

Sikkerhet inne på Heggstadmoen Terminal

HASTIGHET INNE PÅ TERMINALEN

MAKS 20 KM/T

BEKLEDNING INNE PÅ TERMINALEN

SYNLIGHETSBEKLEDNING KLASSE 3, ELLER VERNEVEST KLASSE 3

VIKEPLIKT FOR TRUCK OG LØFTEMASKINER

ALLE LASTEBILER/BILER HAR VIKEPLIKT FOR TRUCKER

MØTEPLASS VED EVAKUERING

MØTEPLASS X, UTENFOR PORTEN(SE KART)

VENTEAREAL FOR TRAILERE

UTENFOR TERMINALEN, SE KART

LØFTING (LOSSING/LASTING)

HOLDE GOD AVSTAND TIL TOGSPOR (MIN.2,5 METER)

INGEN SKAL OPPHOLDE SEG ELLER KJØRE UNDER HENGENDE LAST

LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL UNDER LASTING/LOSSING HA VISUELL KONTAKT MED TRUCKFØRER

HVIS MAN IKKE SER HVERANDRE STOPPER TRUCKEN TIL DE IGJEN FÅR KONTAKT

MÅ LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR UT AV FØREKABIN ER VERNEVEST/BEKLEDNING MED VERNEFARGER PÅBUDDT

SJÅFØR SKAL IKKE BEVEGE SEG RUNDT PÅ TERMINALEN MEN VÆRE NÆR BILEN HELE TIDEN

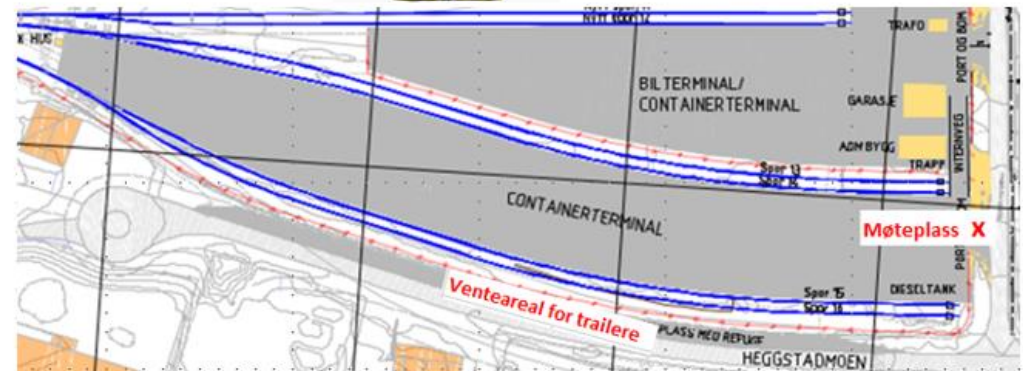
LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL ALLTID HOLDE SIKKERHETSAVSTAND TIL TRUCKER

Lastebil-/ trailersjåfør er før og etter lossing/lasting ansvarlig for at lastenheten:

Lås løsnes/låses rett før og etter lossing/lasting

Er korrekt på/avkoblet til lastebil/trekkvogn

Sikkerhetsanordninger for videre transport er etterfulgt



Safety inside the Heggstadmoen Terminal

- **Speed inside the Terminal**

- **Speed inside the Terminal maximum 20 km/t**

- **Safety clothing**

- **Visibility clothing class 3 or safety vest class 3**

- **Forklift/Reachstacker**

- **Give way for forklift/reachstacker**

- **Meeting during evacuation**

- **By staff gate x (see map)**

- **Waiting area for trailers**

- **Se map**

Handling (loading/unloading)

- IT IS FORBIDDEN TO DRIVE OR WALK UNDER SUSPENDED LOAD
- DRIVERS MUST ALWAYS KEEP EYE CONTACT DURING HANDLING
- IF THEY DOESN'T HAVE EYE CONTACT LOADING STOPS IMMEDIATELY
- IT IS FORBIDDEN TO WALK AROUND THE TERMINAL, BE WITH YOUR CAR
- IF DEPARTING DRIVERS CABIN SAFETY CLOTHING MUST BE WORN
- DRIVERS SHALL ALWAYS KEEP SAFETY DISTANCE TO LOADING MACHINE

RESPONSIBLE FOR DRIVERS:

- Lock loosened/fixed directly before/after handling
- To be correctly connected/disconnected to trailer
- To have properly secured for further transport

