

Sikkerhet inne på Brattøra Gods Terminal

- HASTIGHET INNE PÅ TERMINALEN

- **MAKS 15 KM/T**



- BEKLEDNING INNE PÅ TERMINALEN

- **SYNLIGHETSBEKLEDNING KLASSE 3, ELLER VERNEVEST KLASSE 3**



Skann QR-koden for sikkerhetskurs

- MØTEPlass VED EN EVAKUERING

- **VED PERSONALGRIND VED SIDEN AV TUNNEL (KULVERT) SE KART/SKILT**

- VIKEPLIKT FOR TRUCKER OG LØFTEMASKINER

- **ALLE LASTEBILER/BILER HAR VIKEPLIKT FOR TRUCKER**



Vær oppmerksom på planovergang inne på terminalen, fare for tog

- LØFTING (LOSSING/LASTING)

- HOLDE GOD AVSTAND TIL TOGSPOR (MIN.2,5 METER)
- INGEN SKAL OPPHOLDE SEG ELLER KJØRE UNDER HENGENDE LAST
- LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL UNDER LASTING/LOSSING HA VISUELL KONTAKT MED TRUCKFØRER
- HVIS MAN IKKE SER HVERANDRE STOPPER TRUCKEN TIL DE IGJEN FÅR KONTAKT
- MÅ LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR UT AV FØREKABIN ER VERNEVEST/BEKLEDNING MED VERNEFARGER PÅBUDT
- SJÅFØR SKAL IKKE BEVEGE SEG RUNDT PÅ TERMINALEN MEN VÆRE NÆR BILEN HELE TIDEN
- LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL ALLTID HOLDE SIKKERHETSAVSTAND TIL TRUCKER

- Lastebil-/ trailersjåfør er før og etter lossing/lasting ansvarlig for at lastenheten:

- Lås løsnos/låses rett før og etter lossing/lasting
- Er korrekt på/avkoblet til lastebil/trekkvogn
- Sikkerhetsanordninger for videre transport er etterfulgt

Safety inside the Brattøra Terminal

- Speed inside the Terminal
- Speed inside the Terminal maximum 15 km/h
- Safety clothing
- Visibility clothing class 3 or safety vest class 3
- Meeting during evacuation
- By staff gate, see map/road sign
- Forklift/Reachstacker
- Give way for forklift/reachstacker



Scan QR code for safety course

Handling (loading/unloading)

- IT IS FORBIDDEN TO DRIVE OR WALK UNDER SUSPENDED LOAD
- DRIVERS MUST ALWAYS KEEP EYE CONTACT DURING HANDLING
- IF THEY DOESN'T HAVE EYE CONTACT LOADING STOPS IMMEDIATELY
- IT IS FORBIDDEN TO WALK AROUND THE TERMINAL, BE WITH YOUR CAR
- IF DEPARTING DRIVERS CABIN SAFETY CLOTHING MUST BE WORN
- DRIVERS SHALL ALWAYS KEEP SAFETY DISTANCE TO LOADING MACHINE

RESPONSIBLE FOR DRIVERS:

- Lock loosened/fixed directly before/after handling
- To be correctly connected/disconnected to trailer
- To have properly secured for further transport



Pay attention to train tracks when entering!