

Sikkerhet inne på Mosjøen Godsterminal

- HASTIGHET INNE PÅ TERMINALEN

- **MAKS 20 KM/T**



- BEKLEDNING INNE PÅ TERMINALEN

- **SYNLIGHETSBEKLEDNING KLASSE 3, ELLER VERNEVEST KLASSE 3**



- MØTEPlass ved en evakuering

- **VED HOVEDPORT SE KART**

- TRUCKER OG LØFTEMASKINER

- **ALLE LASTEBILER/BILER HAR VIKEPLIKT FOR TRUCKER**



Skann QR-koden for sikkerhetskurs



Vær oppmerksom på planovergang inne på terminalen, fare for tog

- LØFTING (LOSSING/LASTING)

- HOLDE GOD AVSTAND TIL TOGSPOR (MIN 2,5 METER)

- INGEN SKAL OPPHOLDE SEG ELLER KJØRE UNDER HENGENDE LAST

- LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL UNDER LASTING/LOSSING HA VISUELL KONTAKT MED TRUCKFØRER

- HVIS MAN IKKE SER HVERANDRE STOPPER TRUCKEN TIL DE IGJEN FÅR KONTAKT

- MÅ LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR UT AV FØREKABIN ER VERNEVEST/BEKLEDNING MED VERNEFARGER PÅBUDD

- SJÅFØR SKAL IKKE BEVEGE SEG RUNDT PÅ TERMINALEN MEN VÆRE NÆR BILEN HELE TIDEN

- LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL ALLTID HOLDE SIKKERHETSAVSTAND TIL TRUCKER

- Lastebil-/ trailersjåfør er før og etter lossing/lasting ansvarlig for at lastenheten:

- Lås løsnes/låses rett før og etter lossing/lasting

- Er korrekt på/avkoblet til lastebil/trekkvogn

- Sikkerhetsanordninger for videre transport er etterfulgt

Safety inside the Mosjøen Terminal

- Speed inside the Terminal
 - Speed inside the Terminal maximum 20 km/h
- Safety clothing
 - Visibility clothing class 3 or safety vest class 3
- Meeting during evacuation
- By staff gate, see map/road sign

- Forklift/Reachstacker
 - Give way for forklift/reachstacker

Pay attention to train tracks when entering!

Handling (loading/unloading)

- IT IS FORBIDDEN TO DRIVE OR WALK UNDER SUSPENDED LOAD
- DRIVERS MUST ALWAYS KEEP EYE CONTACT DURING HANDLING
- IF THEY DOESN'T HAVE EYE CONTACT LOADING STOPS IMMEDIATELY
- IT IS FORBIDDEN TO WALK AROUND THE TERMINAL, BE WITH YOUR CAR
- IF DEPARTING DRIVERS CABIN SAFETY CLOTHING MUST BE WORN
- DRIVERS SHALL ALWAYS KEEP SAFETY DISTANCE TO LOADING MACHINE

RESPONSIBLE FOR DRIVERS:

- Lock loosened/fixed directly before/after handling
- To be correctly connected/disconnected to trailer
- To have properly secured for further transport



Scan QR code for safety course

