

# Sikkerhet inne på Mo i Rana Godsterminal

## HASTIGHET INNE PÅ TERMINALEN

➤ **MAKS 20 KM/T**



## BEKLEDNING INNE PÅ TERMINALEN

➤ **SYNLIGHETSBEKLEDNING KLASSE 3, ELLER VERNEVEST KLASSE 3**



Skann QR-koden for sikkerhetskurs

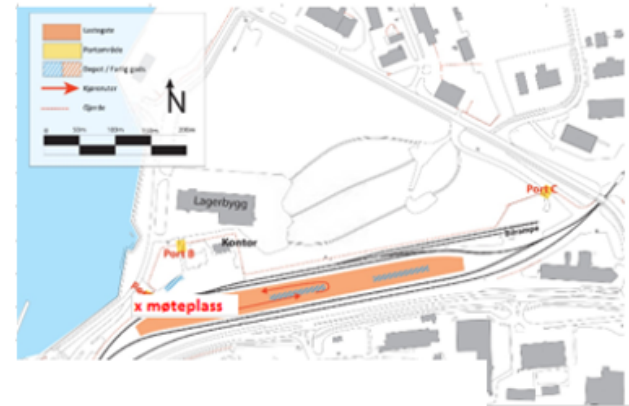
## MØTEPLASS VED EVAKUERING

➤ **VED HOVEDPORT A, SE KART**

## VIKEPLIKT FOR TRUCKER OG LØFTEMASKINER

➤ **ALLE LASTEBILER/BILER HAR VIKEPLIKT FOR TRUCKER**

▪ **Vær oppmerksom på planovergang ved innkjøring til terminalen**



## LØFTING (LOSSING/LASTING)

- HOLDE GOD AVSTAND TIL TOGSPOR (MIN 2,5 METER)
- INGEN SKAL OPPHOLDE SEG ELLER KJØRE UNDER HENGENDE LAST
- LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL UNDER LASTING/LOSSING HA VISUELL KONTAKT MED TRUCKFØRER
- HVIS MAN IKKE SER HVERANDRE STOPPER TRUCKEN TIL DE IGJEN FÅR KONTAKT
- MÅ LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR UT AV FØREKABIN ER VERNEVEST/BEKLEDNING MED VERNEFARGER PÅBUDT
- SJÅFØR SKAL IKKE BEVEGE SEG RUNDT PÅ TERMINALEN MEN VÆRE NÆR BILEN HELE TIDEN
- LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL ALLTID HOLDE SIKKERHETSAVSTAND TIL TRUCKER

## Lastebil-/ trailersjåfør er før og etter lossing/lasting ansvarlig for at lastenheten:

- Lås løsnes/låses rett før og etter lossing/lasting
- Er korrekt på/avkoblet til lastebil/trekkvogn
- Sikkerhetsanordninger for videre transport er etterfulgt

# Safety inside the Mo i Rana Terminal

- Speed inside the Terminal
  - Speed inside the Terminal maximum 20 km/h
- Safety clothing
  - Visibility clothing class 3 or safety vest class 3
- Meeting during evacuation
- By staff gate A, see map/road sign
  
- Forklift/Reachstacker
  - Give way for forklift/reachstacker

## Pay attention to train tracks when entering!

### Handling (loading/unloading)

- IT IS FORBIDDEN TO DRIVE OR WALK UNDER SUSPENDED LOAD
- DRIVERS MUST ALWAYS KEEP EYE CONTACT DURING HANDLING
- IF THEY DOESN'T HAVE EYE CONTACT LOADING STOPS IMMEDIATELY
- IT IS FORBIDDEN TO WALK AROUND THE TERMINAL, BE WITH YOUR CAR
- IF DEPARTING DRIVERS CABIN SAFETY CLOTHING MUST BE WORN
- DRIVERS SHALL ALWAYS KEEP SAFETY DISTANCE TO LOADING MACHINE

### RESPONSIBLE FOR DRIVERS:

- Lock loosened/fixd directly before/after handling
- To be correctly connected/disconnected to trailer
- To have properly secured for further transport



Scan QR code for safety course

