

# Sikkerhet inne på Fauske Godsterminal



Skann QR-koden for sikkerhetskurs



## HASTIGHET INNE PÅ TERMINALEN

➤ **MAKS 20 KM/T**

## BEKLEDNING INNE PÅ TERMINALEN

➤ **SYNLIGHETSBEKLEDNING KLASSE 3, ELLER VERNEVEST KLASSE 3**

## MØTEPLOSS VED EVAKUERING

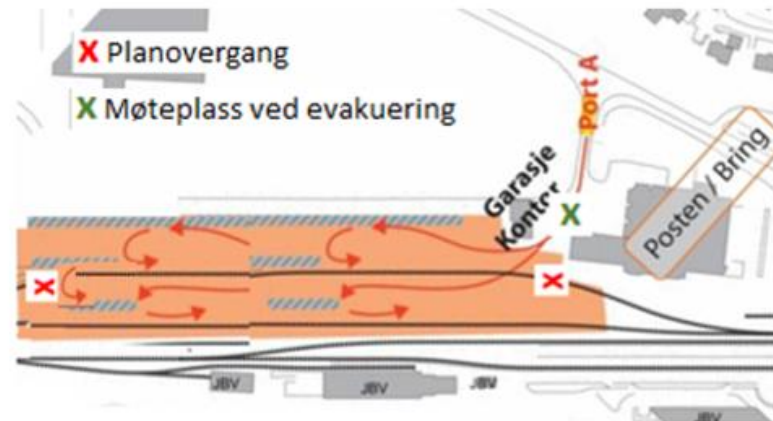
➤ **UTENFOR HOVEDPORTEN, SE KART**

## VIKEPLIKT FOR TRUCKER OG LØFTEMASKINER

➤ **ALLE LASTEBILER/BILER HAR VIKEPLIKT FOR TRUCKER**

## OVERGANG TOGSPOR 5

➤ **VÆR OPPMERKSOM VED KJØRING OVER PLANOVERGANG, FARE FOR TOG STOPP FORAN BOM**



## LØFTING (LOSSING/LASTING)

HOLDE GOD AVSTAND TIL TOGSPOR (MIN 2,5 METER)

INGEN SKAL OPPHOLDE SEG ELLER KJØRE UNDER HENGENDE LAST

LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL UNDER LASTING/LOSSING HA VISUELL KONTAKT MED TRUCKFØRER

HVIS MAN IKKE SER HVERANDRE STOPPER TRUCKEN TIL DE IGJEN FÅR KONTAKT

MÅ LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR UT AV FØREKABIN ER VERNEVEST/BEKLEDNING MED VERNEFARGER PÅBUDET

SJÅFØR SKAL IKKE BEVEGE SEG RUNDT PÅ TERMINALEN MEN VÆRE NÆR BILEN HELE TIDEN

LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL ALLTID HOLDE SIKKERHETSAVSTAND TIL TRUCKER

## Lastebil-/ trailersjåfør er før og etter lossing/lasting ansvarlig for at lastenheten:

➤ Lås løsnes/låses rett før og etter lossing/lasting

➤ Er korrekt på/avkoblet til lastebil/trekkvogn

➤ Sikkerhetsanordninger for videre transport er etterfulgt

# Safety inside the Fauske Terminal

- Speed inside the Terminal

- Speed inside the Terminal maximum 20 km/t

- Safety clothing

- Visibility clothing class 3 or safety vest class 3

- Meeting during evacuation

- Outside the main gate (X)

- Forklift/Reachstacker

- Give way for forklift/reachstacker

- Train tracks

- Danger crossing traintracks (X)

Stop in front of the turnpike

## Handling (loading/unloading)

- IT IS FORBIDDEN TO DRIVE OR WALK UNDER SUSPENDED LOAD
- DRIVERS MUST ALWAYS KEEP EYE CONTACT DURING HANDLING
- IF THEY DOESN'T HAVE EYE CONTACT LOADING STOPS IMMEDIATELY
- IT IS FORBIDDEN TO WALK AROUND THE TERMINAL, BE WITH YOUR CAR
- IF DEPARTING DRIVERS CABIN SAFETY CLOTHING MUST BE WORN
- DRIVERS SHALL ALWAYS KEEP SAFETY DISTANCE TO LOADING MACHINE

## RESPONSIBLE FOR DRIVERS:

- Lock loosened/fixed directly before/after handling
- To be correctly connected/disconnected to trailer
- To have properly secured for further transport



Scan QR code for safety course

