

Dato: 31.08.2023
Saksref: 202216529
Deres ref.:
Side: 1 / 4

Vår saksbehandler: Therese Nyberg Borkenhagen
Mobil: +47 45770444
E-post: therese.borkenhagen@banenor.no

Høring Network Statement 2025

Bane NOR sender herved Network Statement 2025 på høring.

Høringsfrist er 13. oktober 2023 kl. 12.00.

Bakgrunn

Gjennom nettveiledningen ønsker vi å gi våre kunder én kilde til all relevant informasjon som er viktig for deg som ønsker å yte tjenester på det norske jernbanenettet.

Jernbaneforskriften stiller krav om at Bane NOR skal holde nettveiledningen oppdatert og foreta endringer ved behov. Nå som tidligere følger vi RailNetEurope sin dokumentstruktur som er nedfelt i en felles mal, som alle infrastrukturforvaltere og medlemmer av organisasjonen har godkjent. Denne malen samt innholdet er noe endret for Network Statement 2025. RNE sin Network Statement Common Structure kan lastes ned [her](#).

Vi har utarbeidet et utkast til Network Statement for 2025 som vi nå sender på høring til togselskap, søkere, drivere av serviceanlegg samt andre interessenter. Dokumentet er vedlagt og finnes også på nettsiden til [Network Statement 2025](#).

Endringer

I tillegg til tilpasning av innholdet etter RNEs reviderte mal, er de vesentligste endringene i forhold til Network Statement 2024, som følger:

Ruteplan / kapasitetsfordeling:

- Ny tekst (Prinsipper for samordning) lagt til i kap. 7.3.3.6 Kapasitetsfordeling

Del 4 er oppdatert for å svare ut kravene i Common Structure og i Jernbaneforskriften. Ettersom noen av endringene vil påvirke søkernes interne prosesser, vil Ruteplan invitere til en gjennomgang av endringene.

Gjennomgangen vil skje tidlig i høringsperioden dels for å øke forståelsen for endringene og dels for at resultatene av gjennomgangen kan benyttes som grunnlag for høringsinnspill.

Priser:

- Ny grunnpris fra R25 – rapport om metodikk og beregninger av direkte kostnader for prising av den minste pakken med tjenester
- Påslag – rapport om metodikk og beregninger av påslag for den minste pakken med tjenester
- Årlige prisjusteringer i henhold til SSBs kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veganlegg. 2023 prisene kommer frem i flg. kapitler:
 - 5.3.3 Priser for den minste pakken med tjenester
 - 5.7.1 Ytelsesordning
 - 5.8.1 Årlige prisjusteringer
 - 7.3.2.4 Priser (Stasjoner)
 - 7.3.3.4 Priser (Godsterminaler)
 - 7.3.5.4 Priser (Hensetting)
- Kap. 7.3.10.4 Priser – beskrivelse av kostnader og betaling for bruk av dieselpåfyllingsanlegg
- Ny beskrivelse av ytelsesordningen i kap. 5.7

Drift og vedlikehold:

- Ny tekst i kap. 6.3.3.2 Uforutsette problemer

Øvrige endringer kan leses på [endringsloggen](#) til Network Statement.

Særskilt for drivere av serviceanlegg

Jernbaneforskriften stiller krav om at alle drivere av serviceanlegg skal gi informasjon om sine serviceanlegg til Bane NOR eller opplyse om et nettsted der slik informasjon er tilgjengelig, slik at Bane NOR får tatt all slik informasjon inn i [Network Statement](#). I vedlagte «Tillegg om serviceanlegg» gis det nærmere informasjon til drivere av serviceanlegg om dette.

AST – Avtale om sportilgang og bruk av tjenester omfattes ikke av denne høringen. Det pågår en revisjon av AST hvor togselskapene vil bli involvert i arbeidet.

Om høringen

Høringsperioden er fra fredag 1. september 2023 til fredag 13. oktober 2023 kl. 12.00.

Alle høringssvar vil bli publisert på [nettsiden til Network Statement](#) etter at høringsfristen er utløpt. Det er ønskelig at innspillene blir lettere tilgjengelig for alle interessenter.

Dersom høringssvar inneholder forretningssensitiv informasjon som ønskes skjermet, så bes det om at dette opplyses om og at det tydelig merkes hvilken informasjon det gjelder. Slik informasjon vil ikke bli offentliggjort så lenge Bane NOR ikke er pliktig til å utgi det etter offentleglova.

Høringskommentarer sendes Bane NOR SF, Postboks 4350, 2308 Hamar eller postmottak@banenor.no

Merk høringssvaret med Saksnummer 202216529.

Du står fritt til å videresende denne e-posten og høringsdokumentene til dine kollegaer og oppfordrer deg til å sende til eventuelle interessenter som ikke står på mottakerlisten.

Samrådsmøte

Vi ønsker å invitere til et samrådsmøte under høringsperioden. Hensikten med møte er at togselskapene skal kunne komme med innspill og spørsmål i forbindelse med høringen samt møte

fagansvarlige fra Bane NOR som vil ytterligere kunne belyse endringene i Network Statement 2025.

Samrådsmøtet blir hos Bane NOR i Oslo i Schweigaards gate 33, Auditoriet torsdag 28. september kl. 10.00–12.00.

Det vil bli sendt ut en påmelding til møtet, hvor det også blir mulighet for deltakelse på Teams.

Høringsmøte

Togselskapene inviteres også til et høringsmøte i november. Hensikten med møte er å involvere togselskapene i prosessen med den endelige konsultasjonen av Network Statement 2025. Bane NOR vil presentere sin faglige gjennomgang av de innsendte hørings svarene, samt eventuelle endringer basert på dette.

Høringsmøtet blir hos Bane NOR i Oslo i Schweigaards gate 33, Auditoriet fredag 10. november kl. 10.00–12.00.

Det vil bli sendt ut en påmelding til møtet, hvor det også blir mulighet for deltakelse på Teams.

Publisering av Network Statement 2025

Vi ser frem til å høre fra deg og til en konstruktiv dialog på møtene i forbindelse med høringen. Den endelige versjonen av Network Statement 2025 blir publisert den 9. desember 2023.

Med vennlig hilsen

Terje Myrland
Direktør Marked og Persontrafikk
Kunde og marked

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

Agilia AS
Auto Transport Service AS
Axess Logistics AS
Baneservice AS
BLS Rail AB
CargoNet AS
ColliCare Logistics AS
DB Cargo Scandinavia A/S
Entur AS
EuroMaint Rail AB
Flytoget AS
For Jernbane
GO-AHEAD NORGE AS
Green Cargo AB
Green Cargo Terminaltjenester AS
Grenland Rail AS
Hector Rail AB
H Strøm AS
Insider Facility Solutions
Jernbanedirektoratet
Kaunis Iron AB
LKAB Group Head Office
Mantena AS

Mosjøen Industriterminal AS
NHO Logistikk og transport
Nordisk Togteknikk AS
Norske Havner
Norsk Industri
Norsk Jernbaneforbund
Norsk Jernbaneklubb Gamle Vossebanen
Norsk Jernbanemuseum
Norsk Jernbaneskole
Norsk Lokomotivmannsforbund
Norske Tog AS
OnRail AS
Pro Train Trafik AB
Railcare T AB
Samferdselsdepartementet
SJ AB
SJ NORGE AS
Sodexo AS
Stadler Service Norway AS
Statens Jernbanetilsyn
TM Togdrift AS
Tågakeriet i Bergslagen AB
VY GJØVIKBANEN AS
VYGRUPPEN AS
VY TOG AS

Kopi:

Konsernsjef, Henning Bråtebæk
Virksomhetsstyring, Birger Steffensen
Sikkerhet og kvalitet, Karsten Boe
Kommunikasjon og samfunnskontakt, Torild Lid Uribarri
Utbygging, Bettina Sandvin
Eiendom, Jon-Erik Lunøe
Drift og Teknologi, Sverre Kjenne
Kunde og Marked, Henning Scheel
Spordrift, Hans Gunnar Dokken

Vedlegg:

Network Statement 2025 Høringsdokument
Grunnpris NS2025
Påslag NS2025
Revisjon av ytelsesordningen
Tillegg om serviceanlegg til høringsbrevet
Oslo Economics' rapport om segmenter på norsk jernbane