

Dato: 31.08.2022
Saksref: 202202045-2
Deres ref.:
Side: 1 / 4

Vår saksbehandler: Åse Westin
Telefon:
Mobil: +47 48868534
E-post: ase.westin@banenor.no

Høring Network Statement 2024

Bane NOR sender herved Network Statement 2024 på høring.

Høringsfrist er 13. oktober 2022 kl. 12:00.

Bakgrunn

Gjennom nettveiledningen ønsker vi å gi våre kunder én kilde til all relevant informasjon som er viktig for deg som ønsker å yte tjenester på det norske jernbanenettet.

Jernbaneforskriften stiller krav om at Bane NOR skal holde nettveiledningen oppdatert og foreta endringer ved behov. Nå som tidligere følger vi RailNetEurope sin dokumentstruktur som er nedfelt i en felles mal, som alle infrastrukturforvaltere og medlemmer av organisasjonen har godkjent. Denne malen samt innholdet er noe endret for Network Statement 2024. RNE sin Network Statement Common Structure kan lastes ned [her](#).

Vi har utarbeidet et utkast til Network Statement for 2024 som vi nå sender på høring til togselskap, søkere, drivere av serviceanlegg samt andre interessenter. Dokumentet er vedlagt og finnes også på nettsiden til [Network Statement 2024](#)

Endringer

De vesentligste endringene i forhold til Network Statement 2023 er, i tillegg til at vi har tilpasset innholdet til RNEs reviderte mal, følgende:

Ruteplan / kapasitetsfordeling:

- Nytt vedlegg; [Metode for samfunnsøkonomisk verdsetting av ruteleietildeling](#) (erstatte dagens vedlegg)
- Rapport; Beskrivelse av modell for ruteleiekonflikt
- Modell for håndtering av ruteleiekonflikt
- Kap. 4.2.2 Årlig kapasitetsfordeling – oppdatert oversikt med endring i ansvar/roller
- Kap. 4.5.1.5 Tidsplan for kapasitetsfordelingsprosessen er oppdatert
- Nytt kap. 4.10 Prinsipper for kapasitetsfordeling i godskorridorene

Priser:

- Ny grunnpris fra R24 – rapport om metodikk og beregninger av direkte kostnader for prising av den minste pakken med tjenester
- Påslag – rapport om metodikk og beregninger av påslag for den minste pakken med tjenester
- Årlige prisjusteringer i henhold til SSBs kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veganelgg. 2023 prisene kommer frem i flg. kapitler:
 - 5.3.3 Priser for den minste pakken med tjenester
 - 5.7.1 Ytelsesordning
 - 5.8.1 Årlige prisjusteringer
 - 7.3.2.4 Priser (Stasjoner)
 - 7.3.3.4 Priser (Godsterminaler)
 - 7.3.5.4 Priser (Hensetting)
- Kap. 7.3.10.4 Priser – beskrivelse av kostnader og betaling for bruk av dieselpåfyllingsanlegg

Øvrige endringer kan leses på [endringsloggen](#) til Network Statement.

Bane NOR vil til R24 gå igjennom de forutsetningene som ligger til grunn for hva vi kan tilby av kapasitet. Dersom vi finner at forutsetningene må endres vil dette bli kommunisert i egen høring før oppstart av kapasitetsfordelingsprosessen R24 i desember. Dette ferdigstilles i forkant av kunngjøring av Network Statement 2024.

AST – Avtale om sportilgang og bruk av tjenester omfattes ikke av denne høringen. Det pågår en revisjon av AST hvor togselskapene vil bli involvert i arbeidet.

Særskilt for drivere av serviceanlegg

Jernbaneforskriften stiller krav om at alle drivere av serviceanlegg skal gi informasjon om sine serviceanlegg til Bane NOR eller opplyse om et nettsted der slik informasjon er tilgjengelig, slik at Bane NOR får tatt all slik informasjon inn i [Network Statement](#). I vedlagte «Tillegg om serviceanlegg» gis det nærmere informasjon til drivere av serviceanlegg om dette.

Om høringen

Høringsperioden er fra torsdag 1. september 2022 til torsdag 13. oktober 2022 kl. 12:00.

Alle høringssvar vil bli publisert på [nettsiden til Network Statement](#) etter at høringsfristen er utløpt. Det er ønskelig at innspillene blir lettere tilgjengelig for alle interessenter.

Dersom høringssvar inneholder forretningssensitiv informasjon som ønskes skjernet, så bes det om at det opplyses om det og at det tydelig merkes hvilken informasjon det gjelder. Slik informasjon vil ikke bli offentliggjort, så lenge Bane NOR ikke er pliktig til å utgi det etter offentleglova.

Høringskommentarer sendes Bane NOR SF, Postboks 4350, 2308 Hamar eller postmottak@banenor.no

Merk høringssvaret med Saksnummer 202202045.

Du står fritt til å videresende denne e-posten og høringsdokumentene til dine kollegaer.

Samrådsmøte

Vi ønsker å invitere til et samrådsmøte under høringsperioden. Hensikten med møte er at togselskapene skal kunne komme med innspill og spørsmål i forbindelse med høringen samt møte fagansvarlige fra Bane NOR som vil ytterligere kunne belyse endringene i Network Statement 2024.

Samrådsmøtet blir hos Bane NOR i Oslo i Schweigaards gate 33, Auditoriet fredag 30. september kl. 1000 – 1200.

Det vil bli sendt ut en påmelding til møtet, hvor det også blir mulighet for deltakelse på Teams.

Høringsmøte

Togselskapene inviteres også til et høringsmøte i november. Hensikten med møte er å involvere togselskapene i prosessen med den endelige konsultasjonen av Network Statement 2024. Bane NOR vil presentere sin faglige gjennomgang av de innsendte høringsssvarene, samt eventuelle endringer basert på dette.

Høringsmøtet blir hos Bane NOR i Oslo i Schweigaards gate 33, Auditoriet mandag 7. november kl. 1200 – 1400.

Det vil bli sendt ut en påmelding til møtet, hvor det også blir mulighet for deltakelse på Teams.

Publisering av Network Statement 2024

Vi ser frem til å høre fra deg og til en konstruktiv dialog på møtene i forbindelse med høringen. Den endelige versjonen av Network Statement 2024 blir publisert den 10. desember 2022.

Med vennlig hilsen

Terje Myrland
Direktør Marked og Persontrafikk
Kunde og marked

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

STATENS JERNBANETILSYN
VYGRUPPEN AS
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
CARGONET AS
BANESERVICE AS
Flytoget AS
Green Cargo AB
HECTOR RAIL AB
Railcare Tåg AB
SJ AB
Tågakeriet i Bergslagen AB
MANTENA AS
EUROMAINT RAIL AB
Norsk Lokomotivmannsforbund
For Jernbane
NHO Logistikk og transport
Norsk jernbaneforbund
AXESS LOGISTICS AS
Norsk Industri
GRENLAND RAIL AS

H STRØM AS
AUTO TRANSPORT SERVICE AS
LKAB Group Head Office
BLS Rail AB
RAILCOMBI AS
JERNBANEDIREKTORATET
ENTUR AS
GREEN CARGO TERMINALTJENESTER AS
Norsk Jernbanemuseum
MOSJØEN INDUSTRI TERMINAL AS
NORSKE TOG AS
COLLICARE LOGISTICS AS
Kaunis Iron AB
Norsk Jernbaneskole
SJ NORGE AS
GO-AHEAD NORGE AS
VY GJØVIKBANEN AS
Pro Train Trafik AB
STADLER SERVICE NORWAY AS
SODEXO AS
NORDISK TOGTEKNIKK AS
Norske Havner
TM TOGDRIFT AS
ONRAIL AS
VY TOG AS
ARCTIC TRAIN AS
SPORDRIFT AS
Insider Facility Solutions AS
Agilia AS
DB Cargo Scandinavia A/S

Kopi:

Konsernsjef, Gorm Frimannslund
Virksomhetsstyring, Rune Fjeldstad
Sikkerhet og kvalitet, Karsten Boe
Kommunikasjon og samfunnskontakt, Torild Lid Uribarri
Utbygging, Stine Ilebrekke Undrum
Eiendom, Jon-Erik Lunøe
Drift og Teknologi, Sverre Kjenne
Kunde og Marked, Henning Scheel

Vedlegg:

Tillegg om serviceanlegg til høringsbrevet
Network Statement 2024 Høring
Grunnpris NS2024
Påslag NS2024
Beskrivelse av modell for ruteleiekonflikt v1.0 Høring NS 2024
Modell for håndtering av ruteleiekonflikt v1.0 Høring NS 2024
Vedlegg 1 - Eksempelcase Høring NS 2024
Eksempelcase Høring NS 2024