

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 01.09.2021
Saksref: 202101997-1
Deres ref.:
Side: 1 / 4

Vår saksbehandler: Åse Westin
Telefon:
Mobil: +47 48868534
E-post: ase.westin@banenor.no

Høring - Network Statement 2023

Bane NOR sender herved Network Statement 2023 på høring.

Høringsfrist er 13. oktober 2021 kl. 12:00.

Bakgrunn

Gjennom nettveiledningen ønsker vi å gi deg én kilde til all relevant informasjon som er viktig for deg som er kunde og som ønsker å yte tjenester på det norske jernbanenettet.

I henhold til kravspesifikasjonene i jernbaneforskriften § 5-1 om krav om nettveiledning, skal Bane NOR holde nettveiledningen oppdatert og foreta endringer ved behov. Nå som tidligere følger vi RailNetEurope sin dokumentstruktur som er nedfelt i en felles mal, som alle infrastrukturforvaltere og medlemmer av organisasjonen har godkjent. Denne malen samt innholdet er noe endret for Network Statement 2023. RNE sin Network Statement Common Structure kan lastes ned [her](#).

Vi har utarbeidet et utkast til Network Statement for 2023 som vi nå sender på høring til jernbaneforetak, søkere, drivere av serviceanlegg samt andre interessenter. Dokumentet er vedlagt og finnes også på nettsiden til [Network Statement 2023](#)

Endringer

Den vesentligste endringen i forhold til Network Statement 2022 er at vi har tilpasset innholdet i Network Statement 2023 til RNEs reviderte mal.

I tillegg er flg. endringer foretatt i Network Statement 2023

- Kap. 4 Tidsplan for kapasitetsfordelingsprosessen er oppdatert
- Nytt innhold i kap. 4.9 Kundefokusert kapasitetsfordeling (TTR)
- Justerte 2022 priser i Kap. 5.3.3 Priser for den minste pakken med tjenester
- Kap. 5.6.3 Avgift for ubrukt kapasitet – tog som ikke kjøres og hvor det heller ikke foreligger kansellering før planlagt avgangstid, vil bli belastet med full grunnpris
- Kap. 5.6.4 Reservasjonsavgifter – endringer i forutsetningene
- Kap. 5.7.1 Ytelsesordning – satsene er justert til 2022 prisene
- Kap. 5.8.1 Årlige prisjusteringer – prosentvis endring av prisindeksen
- Kap. 7.3.2.4 Priser – prisene er justert basert på 2022 nivå

- Kap. 7.3.3.4 Priser - prisene for tilgang til kombi-/vognlastterminaler og tømmerterminaler er justert til 2022 nivå
- 7.3.5.4 Priser - priser for hensetting av persontog er justert til 2022 nivå
- 7.3.5.4 Priser – priser hensetting av godstog; Det vil bli innført ny prismodell for hensetting av godstog fra R23

I tillegg er nettveiledningen oppdatert i forhold til at ny jernbaneforskrift trådte i kraft 30. juni 2021.

Øvrige endringer kan leses på endringsloggen til Network Statement:

<http://networkstatement.jbv.no/doku.php?id=ns2022no:endringslogg>

Om høringen

Høringsperioden er fra onsdag 1. september 2021 til onsdag 13. oktober 2021 kl. 12:00.

Alle høringssvar vil bli publisert på nettsiden til Network Statement etter at høringsfristen er utløpt. Det er ønskelig at innspillene blir lettere tilgjengelig for alle interessenter.

Dersom høringssvar inneholder forretningssensitiv informasjon som ønskes skjernet, så bes det om at det opplyses om det og at det tydelig merkes hvilken informasjon det gjelder. Slik informasjon vil ikke bli offentliggjort, så lenge Bane NOR ikke er pliktig til å utgi det etter offentliglova.

Høringskommentarer sendes Bane NOR SF, Postboks 4350, 2308 Hamar eller postmottak@banenor.no

Merk høringssvaret med Saksnummer 202101997.

Du står fritt til å videresende denne e-posten og høringsdokumentene til dine kollegaer.

Vi ser frem til å høre fra deg og til å publisere den endelige versjonen av Network Statement 2023 den 11. desember 2021.

Særskilt for drivere av serviceanlegg

Alle drivere av serviceanlegg skal gi informasjon om sine serviceanlegg til Bane NOR eller opplyse om et nettsted der slik informasjon er tilgjengelig, jf. jernbaneforskriften § 5-1 (4), slik at Bane NOR får tatt all slik informasjon inn i Network Statement. I vedlagte Tillegg om serviceanlegg gis det nærmere informasjon til drivere av serviceanlegg om dette.

Med vennlig hilsen

Terje Myrland
Direktør Marked og Persontrafikk
Kunde og marked

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

STATENS JERNBANETILSYN
Stadler Rail AG
VYGRUPPEN AS
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
CARGONET AS
BANESERVICE AS
Flytoget AS
ISS FACILITY SERVICES AS

Green Cargo AB
HECTOR RAIL AB
Railcare Tåg AB
SJ AB
Tågakeriet i Bergslagen AB
Rytec AS
MANTENA AS
EUROMAINT RAIL AB
Norsk Lokomotivmannsforbund
For Jernbane
LKAB Malmtrafik AB
NHO Logistikk og transport
Norsk jernbaneforbund
AXESS LOGISTICS AS
Norsk Industri
GRENLAND RAIL AS
H STRØM AS
AUTO TRANSPORT SERVICE AS
BLS Rail AB
JERNBANEDIREKTORATET
GREEN CARGO TERMINALTJENESTER AS
Norsk Jernbanemuseum
MOSJØEN INDUSTRI TERMINAL AS
NORSKE TOG AS
COLLICARE LOGISTICS AS
Kaunis Iron AB
Norsk Jernbaneskole
SJ NORGE AS
RAILSUPPORT AS
GO-AHEAD NORGE AS
VY GJØVIKBANEN AS
Pro Train Trafik AB
SODEXO AS
NORDISK TOGTEKNIKK AS
Norske Havner
TM TOGDRIFT AS
ONRAIL AS
VY TOG AS
ARCTIC TRAIN AS
SPORDRIFT AS
Insider Facility Solutions AS
Agilia AS
DB Cargo Scandinavia A/S

Kopi:

Konsernsjef, Gorm Frimannslund
Virksomhetsstyring, Rune Fjeldstad
Sikkerhet og kvalitet, Karsten Boe
Kommunikasjon og samfunnskontakt, Torild Lid Uribarri
Utbygging, Stine Ilebrekke Undrum
Eiendom, Jon-Erik Lunøe
Drift og Teknologi, Sverre Kjenne
Kunde og Marked, Henning Scheel

Vedlegg:

Tillegg om serviceanlegg til høring Network Statement 2023
Prising av hensetting for godstog
Høring Network Statement 2023

