

Go-Ahead Norge AS  
Jernbanetorget 1  
0154 Oslo

13.10.2020

Bane NOR ved Åse Westin

## Høring Network Statement 2022 - saksref 202002653-2

### **Prising av stasjoner**

Det er positivt med en endring av prismodell der man går fra et system der man betaler per stopp, til å betale den faktiske kostnaden knyttet til stasjonen. I tillegg med å dele inn stasjonene i trafikpakker slik at man kun betaler for de stasjonene de stopper på, blir det lite eller ingen kostnadsdeling på de stasjoner vi ikke bruker. Alt i alt ser dette ut som en god modell som vil både gi oss forutsigbarhet og en enda bedre synliggjøring av kostnadene knyttet til drift og vedlikehold av stasjoner.

#### **5.7.1. Ytelsesordning, AST vedlegg 4**

Bane NOR praktiserer at beregningene for forsinkelsesminutter blir nullstilt etter en del-innstilling for samme tog (nummer). Dette er en praksis som ikke fremkommer tydelig i vedlegg 4 AST.

Med vennlig hilsen

Jan Vetle Moen

Sikkerhets- og kvalitetssjef

Go-Ahead Norge AS