

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 01.09.2020
Saksref: 202002653-2
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Åse Westin
Telefon:
Mobil: +47 48868534
E-post: ase.westin@banenor.no

Høring Network Statement 2022

Bane NOR sender herved Network Statement 2022 på høring.

Høringsfrist er 13. oktober kl. 12:00.

Bakgrunn

Gjennom nettveiledningen ønsker vi å gi deg én kilde til all relevant informasjon som er viktig for deg som kunde og som ønsker å yte tjenester på det norske jernbanenettet.

I henhold til kravspesifikasjonene i jernbaneforskriften § 5-1 om krav om nettveiledning, skal Bane NOR holde nettveiledningen oppdatert og foreta endringer ved behov. Nå som tidligere følger vi Rail Net Europe sin dokumentstruktur som er nedfelt i en felles mal, som alle infrastrukturforvaltere og medlemmer av organisasjonen har godkjent. Denne malen samt innholdet er betydelig endret for Network Statement 2022. RNE sin Network Statement Common Structure kan lastes ned [her](#).

Vi har utarbeidet et utkast til Network Statement for 2022 som vi nå sender på høring til jernbaneforetak, søkere, drivere av serviceanlegg samt andre interessenter. Dokumentet er vedlagt og finnes også på vår nettside http://networkstatement.jbv.no/doku.php?id=2022_h.

Endringer

Den vesentligste endringen i forhold til Network Statement 2021 er at vi har tilpasset innholdet i Network Statement 2022 til RNEs nye mal. Det innebærer endringer i nettveiledningens struktur og at den er utvidet med ett kapittel. Endringen gjelder særlig at det er tatt inn et nytt kapittel 7 om Serviceanlegg, samt nytt kapittel 5 om Tjenester og priser og nytt kapittel 6 om Drift og trafikkstyring.

I tillegg er innholdet i kapittel 4 om Kapasitetsfordeling strukturert litt annerledes.

I tillegg til hoveddokumentet inngår også følgende rapporter i høringen:

- rapport om prising av stasjoner
- rapport om prising av hensetting for persontog

Rapportene gjelder forslag til reviderte ordninger for prising av tjenestene stasjoner og hensetting. Forslagene som fremgår av rapportene, er innarbeidet i hoveddokumentet. Som en følge av disse forslagene er det som gjelder stasjoner og hensetting tatt ut av Tjenestekatalogen.

Øvrige endringer kan leses på endringsloggen til Network Statement:

<http://networkstatement.jbv.no/doku.php?id=ns2021no:endringslogg>

Om høringen

Høringsperioden er fra tirsdag 1. september 2020 til tirsdag 13. oktober 2020 kl. 12:00.

Alle høringssvar vil bli publisert på nettsiden til Network Statement etter at høringsfristen er utløpt. Det er ønskelig at innspillene blir lettere tilgjengelig for alle interessenter.

Dersom høringssvar inneholder forretningssensitiv informasjon som ønskes skjernet, så bes det om at det opplyses om det og at det tydelig merkes hvilken informasjon det gjelder. Slik informasjon vil ikke bli offentliggjort, så fremt Bane NOR ikke er pliktig å utgi det som følge av innsyn etter offentleglova.

Høringskommentarer sendes Bane NOR SF, Postboks 4350, 2308 Hamar eller postmottak@banenor.no

Merk høringssvaret med Saksnummer 202002653.

Du står fritt til å videresende denne e-posten og høringsdokumentene til dine kollegaer.

Vi ser frem til å høre fra deg og til å publisere den endelige versjonen av Network Statement 2022 den 12. desember 2020.

Særskilt for drivere av serviceanlegg

Alle drivere av serviceanlegg skal gi informasjon om sine serviceanlegg til Bane NOR eller opplyse om et nettsted der slik informasjon er tilgjengelig, jf. jernbaneforskriften § 5-1 (4), slik at Bane NOR får tatt all slik informasjon inn i Network Statement. I vedlagte Tillegg om serviceanlegg gis det nærmere informasjon til drivere av serviceanlegg om dette.

Med vennlig hilsen

Terje Myrland

Direktør Persontrafikk

Bane NOR

Kunde- og trafikkdivisjonen

Mobil: 90 69 69 99

E-post: terje.myrland@banenor.no

Vedlegg:

Høringsutkast til Network Statement 2022

Rapport om Prising av hensetting for persontog

Rapport om Prising av stasjoner med vedlegg kostnader pr. stasjon

Tillegg om serviceanlegg til høringsbrevet for Network Statement 2022

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

STATENS JERNBANETILSYN
VYGRUPPEN AS
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
CARGONET AS
BANESERVICE AS
Flytoget AS
ELITE SERVICE PARTNER AS
ISS FACILITY SERVICES AS
Green Cargo AB
HECTOR RAIL AB
SJ AB
Tågakeriet i Bergslagen AB
MANTENA AS
Norsk Lokomotivmannsforbund
For Jernbane
NHO Logistikk og transport
Norsk jernbaneforbund
Norsk Industri
GRENLAND RAIL AS
H STRØM AS
LKAB Group Head Office
BLS Rail AB
RAILCOMBI AS
NSB TRAFIKKSERVICE AS
JERNBANEDIREKTORATET
Utbygging, Stine Ilebrekke Undrum
GREEN CARGO TERMINALTJENESTER AS
Norsk Jernbanemuseum
NORSKE TOG AS
SPORDRIFT AS
Kaunis Iron AB
Norsk Jernbaneskole
SJ NORGE AS
GO-AHEAD NORGE AS
VY GJØVIKBANEN AS
Pro Train Trafik AB
NORDISK TOGTEKNIKK AS
Norske Havner
TM TOGDRIFT AS
ONRAIL AS

Kopi:

Konsernsjef, Gorm Frimannslund
Sikkerhet og kvalitet, Karsten Boe
Infrastruktur, Vibeke Aarnes
Kunde og trafikk, Bjørn Kristiansen
Eiendom, Jon-Erik Lunøe
Digitalisering og teknologi, Sverre Kjenne

Vedlegg:

Prising av hensetting for persontog Vedlegg Network Statement 2022
Prising av stasjoner Vedlegg Network Statement 2022 Høring
Vedlegg til Stasjonsrapporten - kost per stasjon
Tillegg om serviceanlegg til høringsbrevet for Network Statement 2022
Høringsliste Network Statement 2022
Høring Network Statement 2022