

Endringsoversikt for Network Statement 2028

Network Statement 2028 er gjennomgått med hensyn til språk, struktur og harmonisering mot RNE Common Structure. I tillegg er det gjort enkelte innholdsmessige oppdateringer. Denne oversikten omfatter de viktigste endringene.

Fullstendig oversikt over alle tekstendringer fremgår av vedlagt sammenligningsrapport.

Ytterligere beskrivelse av eller begrunnelse for konkrete endringer kan gis på forespørsel.

Rutinemessige endringer som oppdatering av årstall og ruteplanperiode ikke beskrevet under.

1 Materielle/funksjonelle endringer

Kapittel	Beskrivelse av endring	Begrunnelse for endring
3.4.1.2 Togselskapenes ansvar for implementering av ERA Change Requests på strekninger med ERTMS Baseline 3	Nytt kapittel om togselskapenes ansvar for implementering av ERA Change Requests på strekninger med ERTMS Baseline 3.	Krav følger av norsk og europeisk jernbaneregelverk (TSI CCS). NoBo har pålagt Bane NOR å synliggjøre dette i Network Statement som forutsetning for å ta i bruk ERTMS-strekninger i Norge.
4.2.5 Krav til innhold i søknad	Kravene til innhold i søknad om infrastrukturkapasitet er oppdatert. Snutid er lagt til som obligatorisk opplysning i søknaden. Det er også presisert at søker skal oppgi informasjon om kjøretøyets ytelse i stigninger, samt oversende tekniske data for nye kjøretøy før BEST-L åpner for søknader og dokumentasjon på kjøretøyets tillatelse før ruteplanen fastlegges.	Snutid inngår i Bane NORs vurdering av kapasitetsbehov og er nødvendig for korrekt behandling av søknader. Presiseringene knyttet til kjøretøydata skal sikre at Bane NOR har nødvendig grunnlag for kapasitetsplanlegging og kjøretidsberegninger.
4.2.6 Krav til innhold i søknad om kapasitet og tjenester i serviceanlegg	Nytt kapittel.	Kapittel lagt til for å bedre beskrive hvordan kapasiteten skal fordeles i serviceanlegg i henhold til serviceanleggsforskriften og serviceanleggsforordningen.

4.3.2 Tidspunkter og informasjon til søkere	I periode X - X+3 er Bane NORs frist for å gi detaljer om tilbudte ruteleier for persontog og tomtog, endret fra et forslag til en gjeldende frist. Det henvises til vedlegg 4.3.2.6 for Bane NORs foreløpige plan for R28.	Henvisningen følger jernbaneforskriften vedlegg IV, punkt 17.
4.4 Virkninger av rammeavtaler	Beskrivelse av eksisterende rammeavtale er fjernet.	Rammeavtalen med Flytoget utløper ved utgangen av ruteplanperioden R27.
4.5.1.4 Permanente kapasitetsendringer	Tabell 8 og 9 er oppdatert.	Tabellene oppdatert for ruteplanperiode R28.
4.6.4 Prosess ved overbelastet infrastruktur	Kapittelet er utvidet med kriterier for oppheving av overbelastet infrastruktur.	Kriteriet er utformet med utgangspunkt i prinsippene i ny europeisk kapasitetslovgivning og skal bidra til forutsigbarhet og stabilitet i klassifiseringen av overbelastet infrastruktur. Bane NOR ønsker også særskilt innspill til den foreslåtte terskelverdien på 10 % reduksjon i kapasitetsbehov. Ref. Annex II i ny kapasitetsforordning.
4.8.1 Regler for søkers rutemodifisering	Endret trekkraft er tatt inn som et eksempel på forhold som vil påvirke tildelt infrastrukturkapasitet og gitte planforutsetninger negativt.	RNE Handbook for International Path Modification Management versjon 5 åpner for at den enkelte infrastrukturforvalter spesifiserer hvilke togparametere som skal anses som modifikasjoner av tildelt kapasitet. Bane NOR har derfor presisert at endret trekkraft skal meldes som rutemodifikasjon når endringen kan påvirke forutsetningene for den tildelte kapasiteten.

5.2.5 Liste over markedssegmenter 5.3.2.3 Påslag på infrastrukturavgifter 5.3.3 Priser for den minste pakken med tjenester 5.3.2.3 Påslag for den minste pakken med tjenester (vedlegg)	Markedssegmentene og tilhørende påslag på infrastrukturavgiftene er endret. Kapitlene om markedssegmentering, påslag og priser for den minste pakken med tjenester er oppdatert i samsvar med de nye vurderingene.	Bane NOR må korrigere markedssegmentering og påslag som følge av at disse er vurdert på nytt etter pålegg fra Statens jernbanetilsyn.
5.3.2.4 Rabatter	Tekst og tabell om rabatt er erstattet med ny tekst.	Rabatt er utfaset i 2028.
7.3.7.2.1 Avisningsanlegg	Kapitlet er fjernet. Tjenesten beskrives ikke lenger i Network Statement.	Anlegget er ute av drift.

2 Vesentlige presiseringer

Kapittel	Beskrivelse av endring	Begrunnelse/kommentar (der relevant)
1.3.1 Rettslig forankring	Tilpasset RNE Common Structure og supplert med henvisninger til relevant europeisk regelverk.	
1.3.2.2 Forpliktelser	Tydeliggjort.	
1.5.1 Gyldighetsperiode	Tydeliggjort.	
1.5.2 Oppdatering	Beskrivelse av årlig oppdatering lagt til.	
1.5.3 Publisering	Oppdatert i samsvar med gjeldende publiseringspraksis.	
1.6 Kontakter	Ny struktur for kontaktinformasjon. Kapittelvis kontaktinformasjon ellers i dokumentet er fjernet.	For å gjøre det enklere å finne og oppdatere riktig kontaktpunkt.
1.7.2.3 Andre internasjonale fora	ENIM lagt til.	

2.2.2.1 Nasjonale grenseoverganger	Kontaktinformasjon ryddet opp.	Dette er ikke informasjon Bane NOR eier og som kan endre seg uten forvarsel.
2.3.4 Lasteprofiler	Tydeliggjort og forenklet.	
2.3.10 Signalsystem	Type signalanlegg er lagt til.	
2.3.10.1 ERTMS	Tydeliggjort.	
2.3.13.3 Togdeteksjon	Bruksbegrensninger for Arendalsbanen og Tinnosbanen er lagt til.	
3.1 Innledning	Regelverk henviser til SJTs oversikt over gjeldende regelverk.	Tilpasset RNE Common Structure.
3.2.1.2 Hovedbedriftsansvar	Tydeliggjort.	
4.2.2.1 Aktører involvert i kapasitetsfordelingsprosessen	Beskrivelse av SJT utvidet.	
4.2.4 Framgangsmåte for å søke om infrastrukturkapasitet	Søknadsprosessen for internasjonale ruteleier er tydeliggjort. Et tydelig skille mellom årlig fase og operativ fase er innført, herunder hvilke systemer som skal benyttes ved søknad om kapasitet. Beskrivelsen av håndtering av kapasitet i serviceanlegg er også harmonisert med kapittel 4.2.6.	Endringen skal gjøre søknadsprosessen mer oversiktlig og sikre en tydeligere beskrivelse av hvordan internasjonale ruteleier og tilhørende kapasitet i serviceanlegg skal søkes gjennom de ulike fasene av kapasitetsfordelingsprosessen.
4.3.2 Tidspunkter og informasjon til søkere	Lenke til ARBIS innsyn er fjernet.	Systemet avvikles i løpet av høsten 2026.
4.5.7 Publisert ruteplan	Det er presisert at arbeid i spor som vises i den årlige publiserte ruteplanen, er utpekte TCR-er som er tildelt Bane NOR.	
5.4.1 Kjørestrøm	Gjeldende praksis for beregning av kjørestrøm	

	og eksisterende løsninger for avregning av 16 2/3 Hz energi er presisert.	
5.5 Ekstratjenester	Tydeliggjort og forenklet.	
5.7.1 Ytelsesordning (vedlegg)	- Tydeliggjort - Endret ansvarsfordeling	Ansvarsfordelingen i tabell 1: Årsakskoder TIOS (tidligere tabell 9) er endret etter tilbakemelding fra togselskapene.
7.3.5.3 Beskrivelse av serviceanlegg	Type togtrafikk lagt til i navn på underkapitler.	
7.3.7.2.2 Tilstandsovervåking av rullende materiell»	Tjenesten er omstrukturert og beskrevet tydeligere. Beskrivelsen skiller nå mellom FleetONE, RFID-merking og de ulike detektortypene.	Endringen skal gjøre tjenestens oppbygning og krav lettere å forstå.

3 Større omstruktureringer

Endringene nedenfor innebærer i hovedsak flytting, samling eller omstrukturering av eksisterende informasjon. Innholdet er i stor grad uendret, men plassering og struktur er endret for å gjøre informasjonen lettere tilgjengelig.

Kapittel	Beskrivelse av endring	Begrunnelse/kommentar (der relevant)
1.1 Innledning	Informasjon om formål og innhold flyttet til andre kapitler.	Tilpasset RNE Common Structure
1.2 Formål	Innhold flyttet til kapittel 1.4.	Tilpasset RNE Common Structure
1.3.2.1 Rettslig status	Informasjon om språk og forrang flyttet til 1.5.3.	Tilpasset RNE Common Structure
1.4 Struktur	Nytt kapittel som beskriver oppbygningen av Network Statement og sammenhengen med	For å gjøre det enklere å bruke/oppdatere Network Statement.

	RNE Common Structure.	
2.2 Jernbanenettets omfang	Vedlegg 2.2.1 og 2.2.2.2 slått sammen.	For å samle relaterte temaer i samme kapittel
2.3.4 Lasteprofiler	Kapittel og vedlegg er omstrukturert, forenklet og slått sammen.	For å tydeliggjøre innholdet.
	Dynamisk profil er erstattet med henvisning til Teknisk regelverk.	For å redusere dobbeltinformasjon og henwise til oppdatert kilde.
2.3.7 Linjehastighet (vedlegg)	Vedlegg er erstattet med henvisning til Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet.	For å henwise til oppdatert kilde
2.3.10 Sikringsanlegg og hastighetsovervåkingssystemer (vedlegg)	Nytt vedlegg erstatter vedlegg 2.3.13 System for automatisk hastighetsovervåking.	For å tydeliggjøre innholdet.
2.3.10.1.1 Utbyggingsplaner for ERTMS	Flyttet til nytt kapittel 2.6.1.	For å samle informasjon om framtidig infrastrukturutvikling i ett kapittel.
2.3.11 Trafikkstyring	Detaljert tabell over toglederområder er fjernet.	Fjernet fordi operativ informasjon bør ligge i operative oppslagsverk. Tilpasset RNE Common Structure
4.2.5 Krav til innhold i søknad	Nytt vedlegg med beskrivelse av krav i søknad samt tabeller som viser linjenummer og produktkoder.	Omstruktureringen er gjort for å skille mellom informasjon søkeren trenger før og etter søknadsprosessen, og informasjon som benyttes under utfylling av søknaden, slik at kravene blir mer oversiktlige og lettere å følge.
4.2.7 Langsiktig kapasitetsplanlegging	Innholdet er delt inn i egne underkapitler.	For å gjøre kapitlet mer oversiktlig og gjøre det enklere for leserne å finne relevant informasjon.

4.2.9 Operativ kapasitetsfordeling	Kapittelet er fjernet.	Innholdet er omtalt gjennom øvrige beskrivelser av kapasitetsfordelingsprosessen.
2.6 Utvikling av infrastrukturen	Omstrukturert til: • kortsiktig utvikling • langsiktig utvikling • ERTMS-programmet	For å gjøre det enklere å skille mellom ulike planleggingshorisonter og ERTMS-programmet.
6.3.1.2 Retningslinjer ved driftsforstyrrelser	Kapittel fjernet fordi det beskrev intern togledelsespraksis.	Kapittel fjernet fordi innholdet hovedsakelig beskrev Bane NORs interne operative håndtering og ikke søkeres rettigheter eller plikter.