

# Prosedyre for bruk av medhjelper ved kontroll av sporvekseldrivmaskiner etter sporjustering

## 1. Hensikt og omfang

- Denne prosedyren gjelder for bruk av godkjent medhjelper ved kontroll av sporvekseldrivmaskiner etter sporjustering (med pakkmaskin eller håndpakking)

## 2. Beskrivelse

- Beskriver rutiner for å kunne bistå ved justering og kontroll av sporvekseldrivmaskiner etter sporjustering med sporjusteringsmaskin eller ved håndpakking av sporveksler. Kontrollen skal gjennomføres i samarbeid med sertifisert signalpersonell.
- Dette omfatter kun enkle sporveksler. Kryssveksler (DKV), bevegelige kryss (BK) og håndstilte sporveksler krever personell i henhold til TRV 553- 4.2.1.3**

	Oppgave	Utføres av:
1	Etter at sporjustering er utført skal medhjelper utføre kontroll av mål i henhold til gjeldende sjekklister. Målene noteres i sjekklisten (side 2 i denne prosedyre).	Medhjelper
2	Vedkommende med kontrollfunksjon signal mottar utfylt sjekklister fra medhjelper og foretar selv en ny kontroll og fyller ut sjekklister (side 2) og sammenligner resultatene.	Sikkerhetskontrollør signal med gyldig kontrollfunksjon for gjeldende drivmaskintype
3	Dersom det etter kontroll viser seg at det er behov for justering skal ansvarlig sikkerhetskontrollør signal med gyldig kontrollfunksjon signal justere drivmaskinen. <b>Punktene 1 og 2 gjentas og dokumenteres i en ny sjekklister.</b>	Sikkerhetskontrollør signal med gyldig kontrollfunksjon for gjeldende drivmaskintype
4	Dersom det er uoverensstemmelse mellom de foretatte mål eller om sporvekselen er sikkerhetsmessig i orden skal en annen ressurs med gyldig kontrollfunksjon signal innhentes og prosedyren gjentas som beskrevet i TRV 553.4.2.1.3	Sikkerhetskontrollør signal med gyldig kontrollfunksjon for gjeldende drivmaskintype
5	Etter avsluttet kontroll skal ansvarlig kontrollør sende inn EQS- sjekklister med kopi/bilde av den utfylte sjekklister vedlagt.	Sikkerhetskontrollør signal med gyldig kontrollfunksjon for gjeldende drivmaskintype

## 3. Revisjonsoversikt

Rev nr	Dato	Hovedendring
00	07.04.2026	Utarbeidet

## Sjekkliste

Sted: ..... Sporveksel: ..... Dato: .....

1	Kontroll av justering	Medhjelper Målt resultat	Sikkerhetskontrollør signal Målt resultat
1a	Kontrollert at drivstrømmen ikke brytes med 5,5 mm passbit mellom tunge og stokkskinne målt ved drivstang - for kjøring til høyre.		
1b	Kontrollert at drivstrømmen ikke brytes med 5,5 mm passbit mellom tunge og stokkskinne målt ved drivstang - for kjøring til venstre.		
1c	Kontrollert at drivstrømmen brytes med 4 mm passbit mellom tunge og stokkskinne målt ved drivstang - for kjøring til høyre.		
1d	Kontrollert at drivstrømmen brytes med 4 mm passbit mellom tunge og stokkskinne målt ved drivstang - for kjøring til venstre.		
1e	Kontrollert at det ikke er kontroll med 4 mm passbit mellom tunge og stokkskinne målt ved kontrollstang - for kjøring til høyre.  Normalt bør drivmaskinen justeres slik at kontroll oppnås med tungeåpning på 2 mm, men ikke på 3,5 mm.		
1f	Kontrollert at det ikke er kontroll med 4 mm passbit mellom tunge og stokkskinne målt ved kontrollstang - for kjøring til venstre.  Normalt bør drivmaskinen justeres slik at kontroll oppnås med tungeåpning på 2 mm, men ikke på 3,5 mm.		
1g	Kontrollert at det ikke er kontroll med 5 mm passbit mellom tunge og stokkskinne målt ved tungespiss - for kjøring til høyre.		
1h	Kontrollert at det ikke er kontroll med 5 mm passbit mellom tunge og stokkskinne målt ved tungespiss - for kjøring til venstre.		

	Kontroll av justering	Medhjelper Målt resultat	Kontrollør Målt resultat
1i	Kontrollert at avstanden mellom tilliggende tunge og stokkskinne etter omlegging og i kontroll (uten passbit), målt ved tungespiss, ikke overstiger 3 mm - for kjøring til høyre.		
1j	Kontrollert at avstanden mellom tilliggende tunge og stokkskinne etter omlegging og i kontroll (Uten passbit), målt ved tungespiss, ikke overstiger 3 mm - for kjøring til venstre.		
1k	Det er kontrollert at det mellom fraliggende tunge og stokkskinne er minimum 58 mm avstand i hele tungens lengde - for kjøring til høyre.		
1l	Det er kontrollert at det mellom fraliggende tunge og stokkskinne er minimum 58 mm avstand i hele tungens lengde - for kjøring til venstre.		
1m	Kontrollert at det ikke er mulig å oppnå kontroll med sporvidde mindre enn 1422 mm mellom drivmaskinene. - For kjøring til høyre (Gjelder kun ved flere drivmaskiner.)		
1n	Kontrollert at det ikke er mulig å oppnå kontroll med sporvidde mindre enn 1422 mm mellom drivmaskinene. - For kjøring til venstre (Gjelder kun ved flere drivmaskiner.)		

2	Avsluttende kontroll	Medhjelper	Kontrollør
2a	Det er kontrollert at bolter er tildratt, låseblikk er bøyd opp og splittpinner er på plass og bøyd ut (på begge sider).		

### Underskrifter:

Funksjon	Navn i blokkbokstaver	Firma/foretak	Underskrift
Medhjelper			
Kontrollør			