

Endringslogg

Oversikt over større endringer i Network Statement 2024.

Gyldig fra	Utgave	Kapittel	Endringer	Publisert
10. des 2023	2024 og 2025	Vedlegg 2.3.4.2 JBV NO1 - prEN 15273 Dynamisk profil	Dokument oppdatert for å rette opp feil.	25. sep 2024
6. sep 2024	2024	Vedlegg 5.2.5, 5.3.2.1, 5.3.2.2 og 5.7.1	Høringsvedleggene Oslo Economics (2022), grunnpris, og påslag har blitt lagt inn i vedleggene for Network Statement 2024 for å gjøre dem enklere å finne.	6. sep 2024
5. aug 2024	2024 og 2025	Vedlegg 2.4.2.3.1 Rasutsatte strekninger	Tabell: Oversikt over rasvarslingsanlegg har blitt lagt til.	5. aug 2024
10. des 2023	2024	Vedlegg 2.3.13 System for automatisk hastighetsovervåking	Kart oppdatert.	11. juli 2024
10. des 2023	2024	5.3.3 Priser for den minste pakken med tjenester	Tabell 3: Priser for 2024 og tabell 4: Eksempel – R11: Eidsvoll–Larvik; Dobbeltsett og morgenrush (ett tog (2024-priser) har blitt oppdatert ettersom det ikke innkreves kapasitetsavgift i 2024 (gjelder hele R24).	08. juli 2024
10. des 2023	2024	5.3.2.2 Kapasitetsavgift	SJT sendte et vedtak etter offentliggjøringen av Network Statement 2024 om at Bane NOR ikke lenger kan innkreve kapasitetsavgift.	26. juni 2024
24. juni 2024	2024 og 2025	Hele dokumentet	Diverse endringer i språk og formatering har blitt gjort i forbindelse med migrering til ny plattform. Disse endringene påvirker ikke innholdet. Endringen inkluderer fjerning eller modifisering av: <ul style="list-style-type: none">• Forkortelsene JBF og IF• Setningsfragmenter• Inkonsekvent terminologi• Tegnsetting	24. juni 2024

24. juni 2024	2024 og 2025	Vedlegg 5 Tjenestekatalogen	Vedlegget har blitt oppdatert og byttet navn til 5 Tilgang til godsterminal for å tydeliggjøre vedleggets innhold og bruk.	24. juni 2024
24. juni 2024	2024	4.5.3. Fordeling av restkapasitet (ad hoc søknader)	Kontaktinformasjon er oppdatert.	24. juni 2024
24. juni 2024	2024 og 2025	6.3.3.3 Beredskapsplan for driftsulykker	Tekst oppdatert for å korrigere utdatert informasjon.	24. juni 2024
16. april 2024	2024 og 2025	Vedlegg 2.3.4.2 JBV NO1 - prEN 15273 Dynamisk profil	Profil oppdatert: det er blant annet blitt rettet feil i en formel.	16. april 2024
5. feb 2024	2024 og 2025	• 6.3.3.2 Uforutsette problemer	Teksten har blitt oppdatert og gjenspeiler nå nåværende praksis.	5. feb 2024
10. des 2023	2024	• 5.3.2.3 Påslag om infrastrukturavgifter • 5.3.3 Priser for den minste pakken med tjenester • 5.8.2 Andre prisendringer	Teksten og verdiene er oppdatert som følge av Samferdselsdepartementets meddelelse 1. november 2023 om at påslag for 2024 skal reduseres med 50 prosent.	6. nov 2023
10. des 2023	2024	7.3.3.6 Kapasitetsfordeling	Makstider for lastning/lossing ved terminaler er blitt lagt til.	14. sep 2023
10. des 2023	2024	7.3.3.6 Kapasitetsfordeling	Prinsipper for samordning er tatt inn i nettveiledningen. Disse prinsippene har tidligere vært på separat høring hos berørte togselskaper. Etter en helhetsvurdering finner Bane NOR det riktig å innta prinsippene også i nettveiledningen.	22. aug 2023
10. des 2023	2024	• 5.3.3 Priser for den minste pakken med tjenester • 5.7.1 Ytelsesordning • 5.8.1 Årlige prisjusteringer • 7.3.2.4 Priser (Stasjoner) • 7.3.3.4 Priser (Godsterminaler) • 7.3.5.4 Priser (Hensetting)	Prisene er oppdatert/justert fra 2023 priser til 2024 priser i henhold til SSBs kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veganlegg.	22. aug 2023
24. juli 2023	2023 og 2024	Vedlegg 2.3.9 Elektrifiserte linjer	Nytt kart over elektrifiserte linjer publisert.	24. juli 2023