

# Læreplan: Trafikksikkerhet for leder for elsikkerhet

Læreplanen skal gi en god innføring i trafikksikkerhetsfaget og inngår i opplæringsløpet for personell som skal inneha og ivareta funksjonen som leder for elsikkerhet (LFS) 2429/2431 iht. Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE).

Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

## Eier av læreplanen

Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR

## Utarbeidet av

Rådgiver for sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig i samråd med sertifiseringsenheten (kravstiller trafikksikkerhet)

## Forankring

Læreplanen er forankret i STY-600985 Leder for elsikkerhet og STY-605545 Hovedsikkerhetsvaktens regelbok

## Kurskode

Kurskode etableres av kompetanseleverandør

## Elsikkerhetskort kode

Denne opplæringen gir ikke alene rett til elsikkerhetskort, men skal inngå i opplæringen som LFS

## Kurslengde

Estimert tid: 3 dager

## Maks antall deltakere

Teoretisk opplæring i klasserom, fastsettes av kompetanseleverandør og beskrives i opplæringsplan.

## Målgruppe

Personell som er i opplæringsløpet for å kunne ivareta funksjonen leder for elsikkerhet (LFS) ved arbeid på og nær ved Bane NORs infrastruktur.

## Betingelser

- Kursdeltaker skal ha fylt 18 år
- Kurset skal foregå på Norsk, og kan ikke gjennomføres med tolk
- Deltakelse på avsluttende prøve (teoretisk) inkl. sluttvurdering forutsetter minimum 100% oppmøte i løpet av alle kursets moduler. (Fraværsmelding med årsak skal leveres skolen for vurdering, ekstra arbeidsoppgaver kan gis for å kompensere for fravær)

## Unntak

Personer som kan dokumentere tilstrekkelig kunnskap innen trafikkrelaterte fag, kan unntas krav om å gjennomføre dette kurset som en del av opplæringen som leder for elsikkerhet (LFS). Dette kan være personer med kompetanse som:

- Hovedsikkerhetsvakt (HSV) og/eller
- Lokfører sertifisert med Bane NORs sikkerhetsgodkjenning
- Eventuelt personell med jernbanerelaterte fagbrev med erfaring fra arbeid på Jernbanen. Slike unntak skal vurderes av sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig ved hvert enkelt tilfelle

## Krav til instruktørpersonell

Instruktøren skal godkjennes iht. Bane NORs retningslinjer for godkjenning av instruktører. Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette. Se retningslinjer her: [Retningslinjer for godkjenning av instruktører](#)

## Krav til deltakers forkunnskaper

Kurs deltaker skal:

- Beherske Norsk skriftlig og muntlig
- Ha gjennomført og bestått grunnkurs for Leder for elsikkerhet (LFS) 2429 med fordypning i Bane NORs høyspenningsanlegg, eller

- Grunnkurs for Leder for elsikkerhet (LFS) 2431 inkl. grunnleggende forståelse av Bane NORs høyspenningsanlegg

## Gjennomføring

Kurset arrangeres og administreres av Bane NORs kompetanseleverandør.

Kursarrangør utarbeider opplæringsplaner basert på krav i denne læreplanen. Opplæringsplanene skal beskrive innhold i teoretisk opplæring og hvis aktuelt, praktisk øvelse.

Kurset skal kun avholdes av godkjente instruktører iht. [Retningslinjer for godkjenning av instruktører](#) Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig og andre fra driftslederapparatet skal jevnlig delta som observatør for å sikre at kurset tilfredsstiller krav i læreplan.

Opplæringen skjer normalt med fysisk oppmøte etter avtale med kursarrangør. Ved praktisk øvelse på eller nær ved Bane NORs infrastruktur er instruktører og kursdeltakere pålagt å benytte verneutstyr iht. STY-600575.

Teoretisk opplæring, skal formidles etter kursarrangørens rutiner og inneholde relevant teori, øvingsoppgaver og relevante case-oppgaver.

## Avsluttende prøve

Modul 1: Innføring i trafiksikkerhet for leder for elsikkerhet (LFS)

- Modulens avsluttende prøve gjennomføres digitalt/skriftlig, med 1,5 timer til rådighet
- Prøven er bestått dersom minimum 75% er korrekt besvart, spørsmålene i prøven kan vektes ulikt, gitt spørsmålenes art og omfang
- Ved ikke bestått prøve kan kursdeltaker ta prøven på nytt etter minimum en uke. Dersom prøven ikke består ved 2. gangs forsøk må kursdeltaker ta modul 2 med tilhørende avsluttende prøve på nytt. Samme praksis gjelder ved alle videre forsøk.

Modulen må være bestått før neste modul kan påbegynnes.

Godkjente hjelpemidler er:

- Kompendiet fra opplæringen i trafiksikkerhet for leder for elsikkerhet (LFS)
- Egne notater

## Kompetanse etter gjennomført og bestått opplæring

Kursarrangør utarbeider en opplæringsplan basert på nedstående krav til læringsutbytte ved dette opplæringsløpet slik at kursdeltaker er godt rustet til å ivareta elsikkerheten ved gjennomført og bestått opplæring.

## Læringsutbytte

Etter gjennomført opplæring skal kursdeltaker inneha tilstrekkelig kunnskap om trafiksikkerhet til å ivareta egen og andres sikkerhet ved arbeid nær spor iht. Jernbaneloven og Bane NORs styrende dokumenter.

## Kunnskaper

Etter endt opplæringen skal kursdeltaker forstå:

- hensikten med trafiksikkerhetsopplæringen
- hvordan trafiksikkerheten ivaretas i Bane NOR
- hvordan infrastrukturen er oppbygd, spesifikt med tanke på sikkerhet ved togfremføring med fokus på signaler, stasjoner, sikringsanlegg, sporveksler, sporavsnitt og planoverganger
- betydningen og plasseringen av skilt og signaler på en banestrekning
- hvilke farer som kan oppstå dersom sikkerheten ikke blir ivaretatt
- hvordan togframføring og skifting skjer ved forskjellige driftsformer
- hvordan å bruke grafisk rute
- hvilke roller og funksjoner som vedkommende må kommunisere med, slik som hovedsikkerhetsvakt (HSV) som har ansvar for trafiksikkerhet
- krav til kommunikasjon og bruk av togradio
- samspillet mellom funksjonene som er navngitt i trafikkreglene (TJN)

## Ferdigheter

Etter endt opplæringen skal kursdeltaker kunne:

- grunnleggende krav til trafiksikkerhet ved arbeid nær spor
- planlegge og risikovurdere trafiksikkerheten ifm. et arbeid, basert på teknisk informasjon
- etablere og utvikle sikringstiltak mot overkjøring og påkjøring i samråd med HSV inkludert rutebestilling
- bruke pålagte elektroniske verktøy og plattformer (FIDO, HMSREG-app og SJN)
- hente og bruke grafiske ruter
- bruke, og begrunne regler for hvordan arbeid ved ulike arbeidsformer utføres på en sikker måte med ulike driftsformer
- arbeide etter ulike arbeidsformene med hensyn til hva de er og hvordan å forholde seg til arbeidsform og personell
- arbeide etter arbeidsformene «disponering for arbeid», «disponerende arbeidstog», «anleggsområde jernbane», «arbeidsbrudd» og «avstengt område»
- krav til arbeid på og nær ved spor, og at LFS ikke kan bevege seg fritt i spor, selv på frakoblede strekninger, uten at HSV er tilstede, eller at vedkommende også innehar denne funksjonen
- planlegge arbeid på eller nær ved spor i samråd med HSV, og kjenne til at HSV skal navngis i elsikkerhetsplanen dersom vedkommende selv ikke skal eller kan inneha denne funksjonen
- bruke togradio (GSM-R)
- samarbeide og kommunisere med andre funksjoner/roller
- bruke nødansvar og kontakte togleder/hovedsikkerhetsvakt/lokal sikkerhetsvakt

## **Generell kompetanse**

Etter endt opplæringen skal kursdeltaker kjenne til:

- Jernbaneloven og relevante styrende dokumenter innen trafiksikkerhet
- krav til kommunikasjon med togleder, hovedsikkerhetsvakt og lokal sikkerhetsvakt
- hovedsikkerhetsvaktens regelbok, inkludert relevante definisjoner
- førerens regelbok og trafikkregler for jernbanenettet

**Etter endt opplæring skal kursdeltaker kjenne til følgende styrende dokumenter:**

- STY-601050 Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur - prosedyre
- STY-605545 Hovedsikkerhetsvaktens regelbok
- STY-603526 Førerens regelbok

## **Dokumentasjon**

Kompetansen registreres i Bane NORs kompetanseregistreringssystem DRIV.

Kursdeltaker vil motta dokumentasjon (kursbevis) for gjennomført opplæring og må påse forsvarlig lagring av dette, samt kunne fremvise dokumentasjon på forespørsel.

## **Godkjenningsperiode**

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått avsluttende prøve er 13 måneder, fornyelse av godkjenning skjer gjennom repetisjonskurs i Driftsleders instruks med FSE og førstehjelp.