

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 30.08.2024
Saksref: 202413462-1
Deres ref.:
Side: 1 / 4

Vår saksbehandler: Therese Nyberg Borkenhagen

Telefon:

Mobil: +4745770444

E-post: therese.borkenhagen@banenor.no

Høring Network Statement 2026 – høringsbrev

Bane NOR sender herved Network Statement 2026 på høring.

Høringsfrist er 14. oktober 2024 kl. 12.00.

Bakgrunn

Gjennom netterklæringen ønsker vi å gi våre kunder én kilde til all relevant informasjon som er viktig for deg som ønsker å yte tjenester på det norske jernbanenettet.

Jernbaneforskriften stiller krav om at Bane NOR skal holde netterklæringen oppdatert og foreta endringer ved behov. Nå som tidligere følger vi RailNetEurope sin dokumentstruktur som er nedfelt i en felles mal, som alle infrastrukturforvaltere og medlemmer av organisasjonen har godkjent. Denne malen samt innholdet er noe endret for Network Statement 2026. RNE sin Network Statement Common Structure kan lastes ned [her](#).

Vi har utarbeidet et utkast til Network Statement for 2026 som vi nå sender på høring til togselskap, søkere, drivere av serviceanlegg samt andre interessenter. Dokumentet er vedlagt og finnes også på nettsiden til [Network Statement 2026](#).

Endringer

I tillegg til tilpasning av innholdet etter RNEs reviderte mal, er de vesentligste endringene i forhold til Network Statement 2025, som følger:

Ruteplan/kapasitetsfordeling:

- Vedlegg 4.2.4.2 Søknadsskjema om infrastrukturkapasitet har blitt oppdatert og heter nå 4.2.4.2 Søknad om kapasitet og tjenester i serviceanlegg. Vedlegget inkluderer også veiledning og eksempel på utfylling.
- Årlige oppdateringer av tidsplaner, utpekte TCR-er, permanente kapasitetsendringer, kapasitetsstrategi

Tjenester og priser:

- Årlige prisjusteringer i henhold til SSBs kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veganlegg. 2025-prisene kommer frem i følgende kapitler:
 - 5.3.3 Priser for den minste pakken med tjenester

- 5.4.2.2 Togvarmepost
- 5.8.1 Årlige prisjusteringer
- 7.3.2.4 Priser (Stasjoner)
- 7.3.3.4 Priser (Godsterminaler)
- 7.3.5.4 Priser (Hensetting)
- Endringer i reservasjonsavgift i kapittel 5.6.4.
- Endringer i ytelsesordningen (inkl. enkelte endringer i kodesettet) i kapittel 5.7.
- Ny beskrivelse av markedssegmentering i kapittel 5.2.5.
- Tekst om opplæring har blitt fjernet fra Network Statement.

Særskilt for drivere av serviceanlegg

Jernbaneforskriften stiller krav om at alle drivere av serviceanlegg skal gi informasjon om sine serviceanlegg til Bane NOR eller opplyse om et nettsted der slik informasjon er tilgjengelig, slik at Bane NOR får tatt all slik informasjon inn i Network Statement. I vedlagte «Tillegg om serviceanlegg» gis det nærmere informasjon til drivere av serviceanlegg om dette.

AST – Avtale om sportilgang og bruk av tjenester omfattes ikke av denne høringen. Det pågår en revisjon av AST og brev om høring vil bli sendt ut i løpet av høsten.

Digital plattform, språk og struktur

Sommeren 2024 ble Network Statement flyttet i sin helhet til en ny nettside. Dette medfører oppdatert design, språk og struktur. Blant annet er vedlegg 7.3.3 Stasjoner, 7.3.5 Driftsbanegårder og hensetting og 7.3.6 Verksteder flyttet til [ny side «Infrastruktur» på banenor.no](#).

For å oppfylle krav om universell utforming og klarspråk er språk og struktur oppdatert i store deler av dokumentet. Dette arbeidet vil fortsette i prosjektet Network Statement 2027.

Andre endringer fra Network Statement 2025 (publisert versjon) kan finnes i [Endringsloggen](#).

Om høringen

Høringsperioden er fra fredag 1. september 2024 til fredag 14. oktober 2024 kl. 12.00.

Alle høringssvar vil bli publisert på [nettsiden til Network Statement](#) etter at høringsfristen er utløpt. Det er ønskelig at innspillene blir lettere tilgjengelig for alle interessenter.

Dersom høringssvar inneholder forretningssensitiv informasjon som ønskes skjernet, så bes det om at dette opplyses om og at det tydelig merkes hvilken informasjon det gjelder. Slik informasjon vil ikke bli offentliggjort så lenge Bane NOR ikke er pliktig til å utgi det etter offentleglova.

Høringskommentarer sendes Bane NOR SF, Postboks 4350, 2308 Hamar eller postmottak@banenor.no.

Merk høringssvaret med Saksnummer 202413462.

Du står fritt til å videresende denne e-posten og høringsdokumentene til dine kollegaer og oppfordrer deg til å sende til eventuelle interessenter som ikke står på mottakerlisten.

Samrådsmøte

Vi ønsker å invitere til et samrådsmøte under høringsperioden. Hensikten med møte er at togselskapene skal kunne komme med innspill og spørsmål i forbindelse med høringen samt møte fagansvarlige fra Bane NOR som vil ytterligere kunne belyse endringene i Network Statement 2026.

Samrådsmøtet blir hos Bane NOR i Oslo i Schweigaards gate 33, Auditoriet fredag 20. september kl. 10.00–12.00. Det vil også bli mulighet å delta på Teams.

Det vil bli sendt ut en påmelding til møtet per e-post.

Høringsmøte

Togselskapene inviteres også til et høringsmøte i november. Hensikten med møte er å involvere togselskapene i prosessen med den endelige konsultasjonen av Network Statement 2026. Bane NOR vil presentere sin faglige gjennomgang av de innsendte hørings svarene, samt eventuelle endringer basert på dette.

Høringsmøtet blir hos Bane NOR i Oslo i Schweigaards gate 33, Auditoriet fredag 8. november kl. 10.00–12.00. Det vil også bli mulighet å delta på Teams.

Det vil bli sendt ut en påmelding til møtet per e-post.

Publisering av Network Statement 2026

Vi ser frem til å høre fra deg og til en konstruktiv dialog på møtene i forbindelse med høringen. Den endelige versjonen av Network Statement 2026 blir publisert den 12. desember 2024.

Med vennlig hilsen

Terje Myrland
Direktør Marked og Persontrafikk
Strategi og bærekraft

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

STATENS JERNBANETILSYN
VYGRUPPEN AS
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
CARGONET AS
BANESERVICE AS
Flytoget AS
NORSK JERNBANEKLUBB
Green Cargo AB
HECTOR RAIL AB
SJ AB
Tågåkeriet i Bergslagen AB
Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen
MANTENA AS
EUROMAINT RAIL AB
Norsk Lokomotivmannsforbund
NHO Logistikk og transport
Norsk jernbaneforbund
AXESS LOGISTICS AS
Norsk Industri
GRENLAND RAIL AS
H STRØM AS
AUTO TRANSPORT SERVICE AS
LKAB Group Head Office
BLS Rail AB

JERNBANEDIREKTORATET
ENTUR AS
GREEN CARGO TERMINALTJENESTER AS
Norsk Jernbanemuseum
MOSJØEN INDUSTRI TERMINAL AS
NORSKE TOG AS
COLLICARE LOGISTICS AS
Kaunis Iron AB
SJ NORGE AS
GO-AHEAD NORGE AS
VY GJØVIKBANEN AS
Pro Train Trafik AB
Rana Gruber
STADLER SERVICE NORWAY AS
SODEXO AS
NORDISK TOGTEKNIKK AS
Norske Havner
TM TOGDRIFT AS
ONRAIL AS
VY TOG AS
Insider Facility Solutions AS
Agilia AS
DB Cargo Scandinavia A/S
FOR JERNBANE
Railcare T AB

Kopi:

Konsernsjef, Thor Gjermund Eriksen
Utbygging, Bettina Sandvin
Eiendom, Jon-Erik Lunøe
Trafikk, Jørgen Langhelle Pedersen
Drift og vedlikehold, Henning Bråtebæk
Strategi og bærekraft, Gunhild Hernes Synnestvedt
Økonomi og finans, Anders Riiber
Mennesker og kommunikasjon, Beate Hamre Deck
Etterlevelse og sikkerhet, Eli Skrøvset
Digitalisering og teknologi, Sverre Kjenne

Vedlegg:

Tillegg om serviceanlegg til høringsbrevet for Network Statement 2026 Høring