

Læreplan: Driftsleders instruksjoner med FSE - adgang til elektriske anlegg

Læreplan for personell skal utføre arbeid i Bane NORs høy- og lavspenningsanlegg uten relevant fagbrev eller bemyndigelse som sikkerhetsfunksjon iht. Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE) og Bane NORs instruksjoner.

Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av kompetanseleverandør.

Eier av læreplanen

Driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR SF

Utarbeidet av

Rådgiver for driftsleder

Eksamenskode

Kommer, under utvikling

Sertifikatkode

Etter endt opplæring skal kursdeltaker få opplæring i det anlegget det skal arbeides på.

Opplæringen skal gis av en med elsikkerhetskompetanse, dette kan være en leder for elsikkerhet (LFS) ved høyspenningsanlegg, eller en ansvarlig for arbeidet (AFA) i lavspenningsanlegg.

Opplæringen skal dokumenteres og oversendes sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR sammen med kursbevis fra Jernbaneskolen. Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig vil da utstede elsikkerhetskort med selvstendig «adgangstillatelse» begrenset til det anlegg det er gitt opplæring i.

Kurslengde

Kurs: 1 time

Opplæring i anlegget det skal arbeides på avhenger av anleggets kompleksitet.

Maks antall deltakere

Fastsettes av kompetanseleverandør og beskrives i opplæringsplan.

Målgruppe

Opplæringens målgruppe er de som skal ha adgangstillatelse til Bane NORs elektriske anlegg som er betjeningssikre, men som ikke har relevant fagbrev og/eller bemyndigelse som sikkerhetsfunksjon.

Dette kan eksempelvis være renholdere, servicepersonell eller lignende.

Betingelse

Kurset skal være tilgjengelig på norsk og engelsk

Pensum

Teori som skal legges til grunn ved utarbeidelse av kurset er relevante deler av:

- Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE)
- NEK EN 50110-1 Sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg
- Driftsleders instruksjer - veiledning for å ivareta elsikkerheten ved arbeid på eller nær ved Bane NORs elektriske anlegg

Krav til instruktørpersonell

Instruktøren skal godkjennes iht. Bane NORs retningslinjer for godkjenning av instruktører. Kurset kan arrangeres og administreres av andre aktører iht. gjeldende regelverk for dette.

Se retningslinjer her: [Retningslinjer for godkjenning av instruktører](#)

Krav til deltagers forkunnskaper

- Må beherske norsk og/eller engelsk

Gjennomføring

Kurset arrangeres og administreres av Bane NORs kompetanseleverandør.

Kursarrangør/administrator utarbeider opplæringsplaner på bakgrunn av kravspesifikasjon i læreplan

utstedt av sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR SF. Opplæringsplaner skal beskrive innhold i teoretisk opplæring og hvis aktuelt, praktisk øvelse.

Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig kan selv delta på kursets gjennomføring, som instruktør iht. [Retningslinjer for godkjenning av instruktører](#), deltager eller observatør. Dette gjelder også stedfortreder, rådgiver og assisterende sakkyndig driftsleder(e).

Teoretisk opplæring gis som E-læring gjennom DRIV. Opplæringen skal formidles etter kursarrangørs rutiner og inneholde repetisjon av relevante deler av FSE, Driftsleders instruksjer, relevant hendelser.

Sluttest

Det avholdes ikke avsluttende test, men det gjennomføres kontrollspørsmål underveis i opplæring.

Kompetanse etter gjennomført kurs

Kursarrangør utarbeider en opplæringsplan basert på nedstående krav til læringsutbytte ved dette opplæringsløpet.

Læringsutbytte

Etter gjennomført opplæring skal kursdeltaker kunne ivareta egen sikkerhet iht. FSE og Bane NORs instruksjer, samt inneha gyldig elsikkerhetskort med adgangstillatelse til elektriske anlegg det er gitt opplæring i.

Kunnskaper

Etter endt opplæringen skal kursdeltaker:

- Forstå hensikten med elsikkerhetsopplæringen
- Forstå og kjenne til elektriske farer som lysbuer og strømgjennomganger
- Forstå Bane NORs organisering av elsikkerhetsansvaret
- Forstå elsikkerhetsansvaret vedkommende påtar seg og at bemyndigelsen er personlig, det vil si at de ikke kan gi denne videre til andre eller ta med andre inn i anlegget det skal arbeides i
- Forstå at rom med elektriske anlegg ikke er oppholdsrom og at unødig opphold ikke er tillatt

Ferdigheter

Etter endt opplæringen skal kursdeltaker:

- Kunne ivareta egen sikkerheten ved arbeide nær ved et elektrisk anlegg iht. FSE
- Kunne Bane NORs varslingsrutiner når det gjelder personskader og materielle skader
- Kunne rutiner rundt adgang til elektriske anlegg, og bruk av nøkler/adgangskontrollsystemer
- Kunne varsle Leder for kobling (LFK) før de går inn i anlegget de skal arbeide i

Generell kompetanse

Etter endt opplæringen skal kursdeltaker:

- Kjenne til krav om repetisjonskurs iht. FSE (årlig repetisjon av FSE)
- Kjenne til sine begrensninger når det gjelder hvilke anlegg/rom de kan arbeide i

Dokumentasjon

Kompetansen registreres i Bane NORs kompetanseregistreringssystem DRIV.

Dokumentasjon av gjennomført kurs og opplæring i det anlegget det skal arbeides i skal oversendes sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig, ved elsikkerhetskort@banenor.no

Godkjenningsperiode

Eksamenskodens gyldighetsperiode ved bestått eksamen er 13 måneder.