

Bane NOR SF  
Postboks 4350  
2308 Hamar

Dato: 14.10.2024  
Saksref.: 20241720  
Deres ref.:  
202413462-1  
Sider: 1

Att: Therese Nyberg Borkehagen

## Network Statement 2026 - hørings svar

Vi viser til brev av 30. august med invitasjon til å gi høringsinnspill til Network Statement 2026.

Jernbanedirektoratet har ingen kommentarer til endringene som er listet opp fra 2025 til 2026. Dette er i all hovedsak endringer i administrative rutiner for togselskaper som søker om kapasitet, samt prisjusteringer innenfor SSBs kostnadsindeks. Vi har for øvrig tidligere gitt høringsinnspill til endringer i ytelsesordningen, jfr. vårt brev av 28. juni 2024.

Vi har imidlertid en merknad til punkt 4.6.3 «Prioriteringskriterier (i tilfelle overbelastet infrastruktur)» i høringsutkastet. Etter jernbaneforskriftens §9-5 (2) kan «infrastrukturforvalter tildele ruteleier etter en annen rekkefølge enn etter første ledd hvis transporttjenesten har vesentlig større betydning for samfunnet enn andre tjenester som derved utelukkes.» I Network Statement for 2026 er dette handlingsrommet innsnevret til interessekonflikter mellom togprodukter som befinner seg i samme prioriteringskategori. Etter vår vurdering er det ikke samsvar mellom intensjonene bak bestemmelsene i §9-5 (2) og Bane NORs innsnevring av anvendelsen til å gjelde togprodukter i samme prioriteringskategori. Jernbanedirektoratet mener at en slik innsnevring er uheldig. Vi foreslår at Network Statement gjenspeiler at § 9-5 (1) benyttes når interessekonflikten gjelder togprodukter i ulike prioriteringskategorier, eventuelt at det benyttes en annen rekkefølge dersom vilkårene i § 9-5 (2) anses oppfylt.

Med vennlig hilsen

John Ove Svensli  
Fagansvarlig  
Persontrafikkseksjonen

Kopi:  
Vedlegg:  
Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur