

Bane NOR SF
Postboks 4350
2308 Hamar

Dato: 13.10.2025
Saksref.: 2025/626-2
Saksbeh.:
Deres ref.:
202514030

Att: postmottak@banenor.no

Network Statement 2027 - høring

Vi viser til høringsbrev av 1. september.

Jernbanedirektoratet har ingen merknader til Bane NORs forslag til endringer fra 2026 til 2027 i netterklæringen.

Vi har imidlertid et par kommentarer knyttet til innholdet i høringsdokumentet og publisering av Network Statement:

- I punkt 2.4.1 er det listet opp strekninger med jernbaneinfrastruktur til spesielle formål med hjemmel i jernbaneforskriftens §8-8. Beskrivelsen i punkt 2.4.1 omfatter strekninger hvor det kun tillates kjøretøy med særskilte egenskaper, herunder ERTMS. Vår vurdering er at egenskaper med kjøretøy omhandler *spesielle krav til bruk* av infrastrukturen, men *ikke spesielle formål* med infrastrukturen. Hjemmelen i jernbaneforskriften sikter etter vår tolkning til formål for infrastrukturen som har en ekskluderende virkning for annen trafikk, f.eks. strekninger for
 - ren forstadstrafikk
 - internasjonal høyhastighetstrafikk
 - en bestemt godstogkategori
- Vi registrerer at endringene i jernbaneforskriften i kapittel 3 om særskilte krav til jernbaneforetak/infrastrukturforvalter og kapittel 8 om fordeling av infrastrukturkapasitet er tatt inn i netterklæringen. Endringene er etter vårt syn implementert på en hensiktsmessig måte.
- Enkelte av lenkene i høringsdokumentet fungerer ikke.

Vedlegg til Network Statement er ikke koblet til en særskilt rutetermin. Siden vedleggene kan endres uten versjonslogg i hoveddokumentet, blir det ikke mulig å referere til én bestemt versjon av Network Statement. En direkte kobling kan gi en tydeligere informasjon til togselskapene og forbedrer sporbarheten ved bruk av Network Statement som kildedokument.

Vennlig hilsen

Anders Venbakken
Seksjonssjef Persontrafikkseksjonen

John Ove Svensli
Fagansvarlig persontrafikk

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur