



## Navnebruk og nummerering av spor

Angivelse av spornummer og sporbetegnelse benyttes for å stedfeste alle objekter i BaneData.

Spornummer er spesielt viktig når vi er inne på stasjoner og andre områder som har flere parallelle spor.

Det finnes noen regler for dette i lovverk og i regelverk.

Hensikten med dette dokumenter er å gi en oversikt samtidig å sette noen retningslinjer der dette kan være uklart.

På siste bilde er også nummerering av sporveksler tatt med.

Referanser der informasjonen er hentet fra:

Teknisk regelverk (kap.3) [https://trv.jbv.no/wiki/Overbygning/Prosjektering/Plattformer\\_og\\_spor\\_p%C3%A5\\_stasjoner](https://trv.jbv.no/wiki/Overbygning/Prosjektering/Plattformer_og_spor_p%C3%A5_stasjoner)

Statens Jernbanetilsyn - Togframføringsforskriften (§ 1-7) <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2008-02-29-240>

Teknisk regelverk sporveksler <https://trv.jbv.no/wiki/Overbygning/Prosjektering/Sporveksler#Vedlegg>



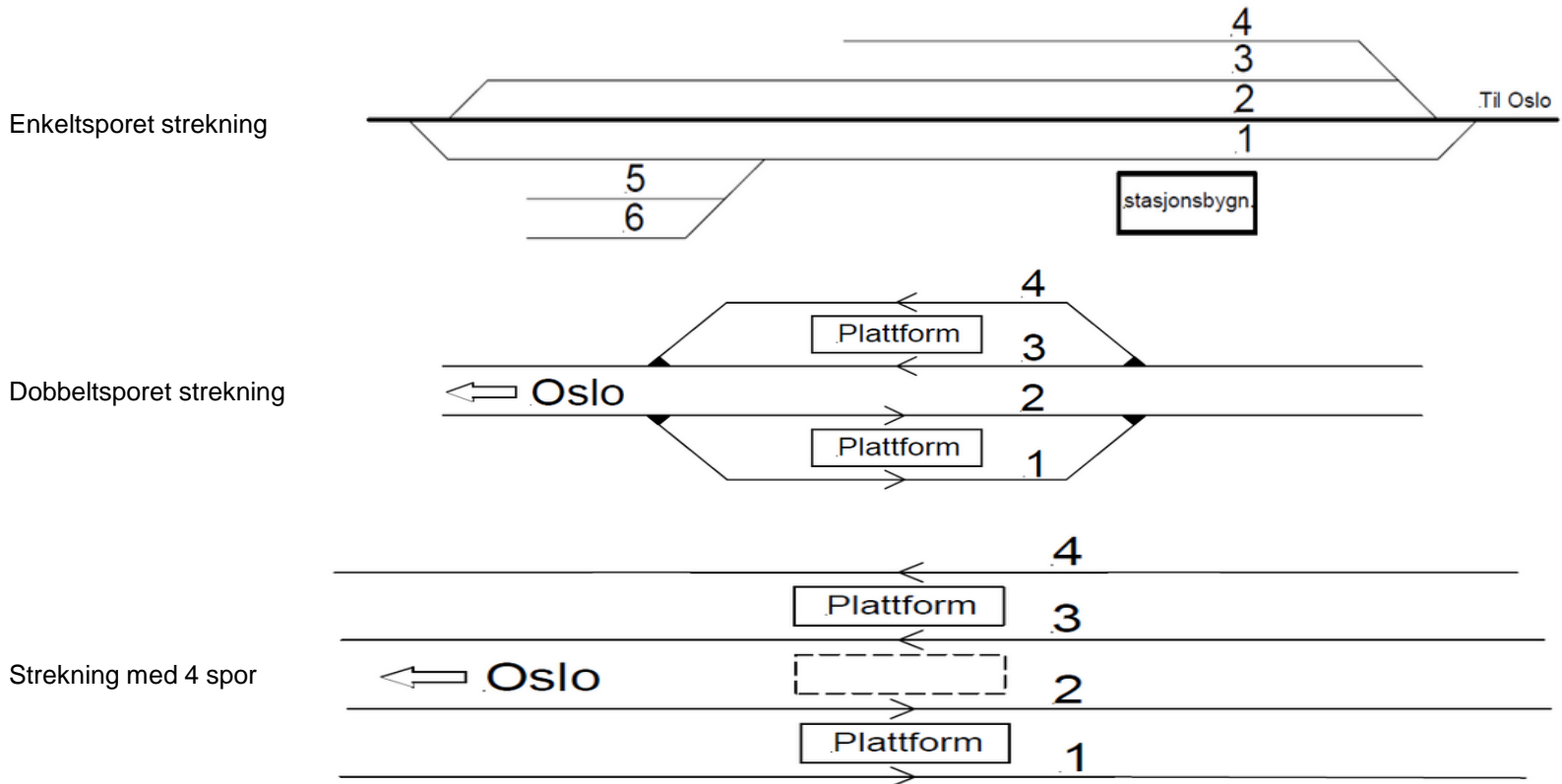
# Spornummer – Teknisk regelverk

## Nummerering Teknisk Regelverk

- Parallele spor i samme sporgruppe gis fortløpende nummer med laveste nummer for sporene nærmest stasjonsbygning/plattform
- Spor med km-retning fra Oslo gis de laveste nummer på strekninger med dobbeltspor/4 spor
- Spor med km-retning til Oslo gis de høyeste nummer på strekninger med dobbeltspor/4 spor

Togspor skal nummereres med lavere nummer i forhold til sidespor

Ved flere sporgrupper innen stasjonen foretas nummereringen – bortsett fra togsporgruppa – fra den ende av stasjonen som ligger nærmest Oslo





# Benevnelse av spor

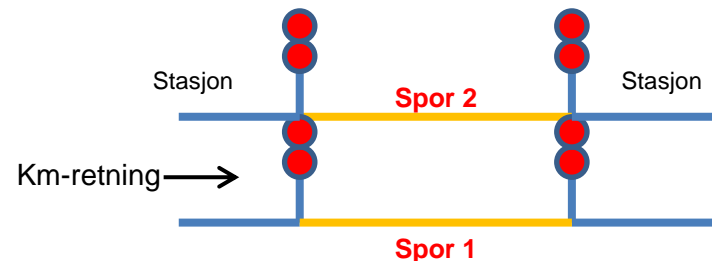
## Definisjoner Togframføringsforskriften SJT

- **Hovedtogspor** - spor på en stasjon som tog kjører på når sporvekslene ligger i normalstilling.
- **Togspor** - spor på en stasjon som er beregnet for inn- og utkjøring av tog
- **Hovedspor** - spor på linjen som forbinder to stasjoner med hverandre og som er beregnet for kjøring av tog
- **Sidespor** - alle andre spor på linjen enn hovedspor og som er beregnet på skifting
- **Enkeltsporet strekning** – banestrekning med ett hovedspor mellom stasjonene
- **Dobbeltporet strekning** – banestrekning med to hovedspor mellom stasjonene

## I BaneData benytter vi disse sporbegrepene:

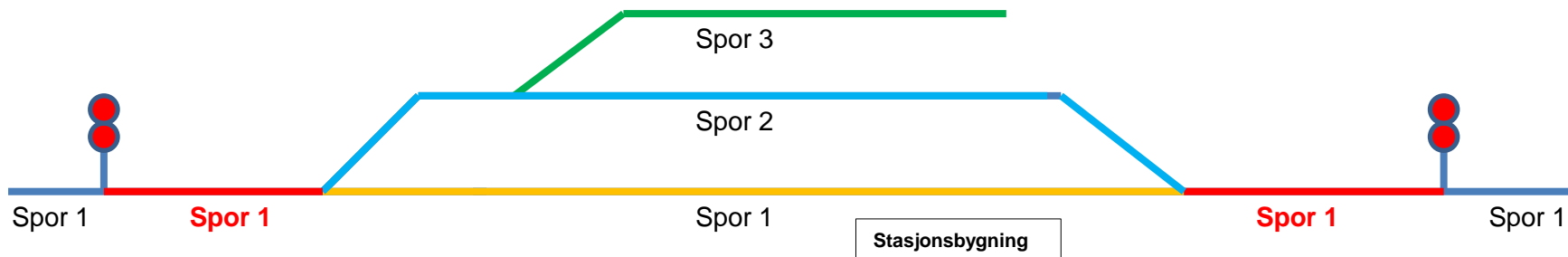
- **Hovedspor** – spor for togtrafikken på enkeltsporet strekning
- **Høyre hovedspor** – Høyre spor på dobbeltporet strekning for kjøring i stigende kilometer
- **Venstre hovedspor** – Venstre spor på dobbeltporet strekning for kjøring i stigende kilometer
- **Togspor** - spor på en stasjon som er beregnet for inn- og utkjøring av tog
- **Øvrige spor** – alle øvrige spor på stasjoner som ikke er hovedspor, togspor eller overkjøringsspor
- **Overkjøringsspor** – Spor for kjøring fra ett hovedspor til et annet hovedspor – inne på stasjon eller ute på fri linje
- **Sidespor** – spor inn til et avgrenset område for eksempel industriområde
  
- Enkeltsporet strekning – banestrekning med ett hovedspor mellom stasjonene
- Dobbeltporet strekning - banestrekning med to hovedspor mellom stasjonene
  
- (Stasjoner på dobbeltporet strekning har ett hovedspor for hver kjøreretning)

## Spornummerering mellom stasjoner



**Mellom stasjoner anbefaler vi å benytte spor 1 for enkeltsporet strekning og spor 1 for Høyre hovedspor og spor 2 for Venstre hovedspor på dobbeltsporet strekning**

## Spornummerering av spor på stasjon



Stasjon i BaneData er definert som området mellom 2 eller flere innkjørhovedsignaler eller enkelt innkjørsignal. Dette samsvarer med definisjonen i Togframføringsforskriften.

Spornummereringen er gitt av reglene foran, men strekningen mellom ytre sporveksel og innkjørhovedsignal er udefinert. Disse er markert med rødt på skissen.

**For disse strekningene anbefales at man benytter spornummeret fra det gjennomgående sporet innenfor sporveksel, i dette tilfelle Spor nummer 1**

På neste bilde ser dere ett eksempel fra en større og mer kompleks stasjon - Lillestrøm

## Spornummereringseksempel fra Lillestrøm stasjon

