

Læreplan: Repetisjonskurs banemontør/-reparatør

Eier av læreplanen

Bane NOR, Teknisk regelverk og elkraftsystem

Utarbeidet av

Bane NOR, Drift og teknologi, Strategi og utvikling

Kompetansekrav

Utdannelse: Fagbrev som banemontør/-reparatør eller bestått eksamen i jernbaneteknikk på bachelor/master-nivå

Kurs: Bestått repetisjonskurs banemontør/-reparatør hvert 3. år

Helsekrav: Gjennomført helseundersøkelse etter § 2-5 i Forskrift om helsekrav for operativt personell på jernbane og signaler på tog med unntak av krav til fargesans.

Kompetansenivå

Nivå 3: Baneteknikk

Kurs- og sertifiseringskode

Kurskode: 55111

Funksjon	Sertifiseringskode
Godkjenner av spor	2035

Kurslengde/omfang

3 dager inklusiv teoretisk eksamen

Målgruppe

Banemontører/-reparatører

Krav til forkunnskaper

Ett av følgende:

1. Fagbrev for banereparatør
2. Fagbrev for banemontør
3. Bachelor i jernbaneteknikk

Innlæringsmål

Kompetansemål: Skal opprettholde kompetanse som gir tillatelse til å sette trafikk på spor

Repetisjon av aktuelle emner innenfor:

- HMS
 - Kjenne til verneutstyr som kreves til aktuell arbeidsoppgave
 - Kunne utføre "Sikker jobb-analyse" for aktuell jobb
- Sporets underbygning
 - Ha innsikt i underbygningens hovedkomponenter, og ha kunnskap om hvordan underbygningens tilstand påvirker overbygningen
- Sporets trasé
 - Ha kunnskap om overbygningens oppbygging og sporgeometri, herunder trasé og trasépunkter
 - Kunne bedømme sporets tilstand for trafikk og kunne tolke resultater fra sporgeometrimålinger (f. eks. vindskjevhet, løfteskjema)
 - Kunne benytte måleinstrumenter for å gjennomføre kontroll av sporets komponenter og geometri (eks. bruke spormål/skinnevater og pilhøydemåling med snor)
- Sporets overbygning
 - Ha kunnskap om overbygningens oppbygging
 - Kunne bedømme overbygningens tilstand med hensyn til sikker togfremføring (skinne, sville, befestigelse og ballast)
- Sporveksler
 - Kunne vite om de forskjellige kontrollpunktene og toleransegrenser og utføre målinger
- Helsveist spor
 - Kjenne til hvordan langsgående krefter påvirker sporets stabilitet
 - Bedømme når hastighet må settes ned pga. sporets tilstand
 - Kunne gjennomføre utbedring av skinnebrudd
 - Kunne gjennomføre utbedring av solslyng
- Dokumentasjon
 - Skal kunne kontrollere at all nødvendig dokumentasjon er korrekt utfylt før trafikk settes på sporet etter arbeid
- Anlegg langs sporet
 - Kjenne bestemmelser for minste tverrsnitt, profiler og middel

- Kjenne sikringstiltak og siktkrav for plan-overganger

Kunnskapsmål: Skal kunne bedømme sporets tilstand og kvalitet ut i fra gjeldende regler og krav og avgjøre om trafikk kan settes på sporet og med hvilken hastighet.

Ferdighetsmål: Skal kunne kontrollere sporets geometri og komponenter ved hjelp av riktige måleinstrumenter og rette feil.

Maksimalt antall deltakere

20

Kompetansekrav til opplæringspersonell

- Det skal brukes instruktører godkjent av Bane NOR iht. gjeldende [retningslinjer](#).

Prinsipper for prøving/eksamen

- Avsluttende teoretisk eksamen. Varighet 2 timer, 20-40 spørsmål (flervalgsoppgaver)
- Krav til bestått: 80 % korrekt besvarelse
- Ved ikke bestått resultat på eksamen kan deltaker ikke sette trafikk på spor. Deltaker mister rolle «Godkjenner av spor». Ny eksamen kan avlegges etter avtale med kompetansetilbyder.
- Ved ikke bestått 2. gangs eksamen, må nytt Repetisjonskurs banemontør gjennomføres
- Tillatte hjelpemidler: Alle trykte læremidler, kalkulator og Teknisk regelverk
- Etter bestått teoretisk eksamen utstedes kursbevis fra Norsk jernbaneskole

Krav til praksis etter endt opplæring

Ingen