

# Leder for elsikkerhet (LFS) ved skogrydding

Læreplanen for personell som skal inneha og ivareta funksjonen leder for elsikkerhet (LFS) ved arbeide med trefelling og linje-/vegetasjonsrydding (skogrydding) nær Bane NORs elektriske anlegg iht. Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE) og Bane NORs instruksjer.

Læreplanen danner grunnlaget for opplæringsplanen som blir utformet av Trainor.

## Eier av læreplanen

Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR

## Utarbeidet av

Rådgiver for sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig

## Sertifikatkode

Etter endt opplæring bemyndiges kursdeltager, bemyndigelse dokumenteres ved utstedelse av elsikkerhetskort med kode:

- 2427 Leder for elsikkerhet ved skogrydding

**Spesielt f.o.m. 2025** I 2025 vil dette bli inkludert i Jernbaneskolens grunnopplæring for de som skal ivareta elsikkerheten og være bemyndiget som leder for elsikkerhet 2429/2431. De som allerede har denne bemyndigelsen vil få opplæring i dette når de gjennomfører FSE-kurs i 2025.

## Kurslengde

Grunnkurs: 1 time

## Målgruppe

Opplæringens målgruppe er de som skal ivareta egen elsikkerhet ved skogrydding nær ved Bane NORs elektriske anlegg, samt utpekes som Leder for elsikkerhet (LFS) ved skogrydding.

Dette vil være personer som:

- Eksterne entreprenører på oppdrag for Bane NOR
- Internt vedlikeholds personell ansvarlig for skogrydding eller vegetasjonskontroll

# Krav til deltagers forkunnskaper

- Ha gjennomført kurs i Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur, del 1 og 2

## Gjennomføring

Kurset er inkludert i opplæringen som leder for elsikkerhet (LFS) 2429/2431 og arrangeres og administreres av Bane NORs kompetanseleverandør. *For det som kun skal ha tillatelse til skogrydding, må vedkommende gjennomføre opplæring via Trainor. De tilbyr et e-læringskurs «Aktiviteter nær kraftledninger» som er godkjent.*

Kursarrangør utarbeider opplæringsplaner på bakgrunn av kravspesifikasjon i læreplan utstedt av sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR. Opplæringsplaner skal beskrive innhold i teoretisk opplæring og hvis aktuelt, praktisk øvelse.

Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig kan selv delta på kursets gjennomføring, som instruktør iht. Retningslinjer for godkjenning av instruktører, deltager eller observatør. Dette gjelder også stedfortreder, rådgiver og assisterende sakkyndig driftsledere/driftsansvarlig(e).

Opplæringen skjer digitalt/fysisk etter avtale med kursarrangør. Ved praktisk øvelse på eller nær ved Bane NORs infrastruktur er instruktør og kursdeltakere pålagt å benytte verneutstyr iht. STY-600575 Bruk av verneutstyr i eller ved Bane NORs infrastruktur.

Teoretisk opplæring, skal formidles etter kursarrangør rutiner og inneholde relevant teori, øvingsoppgaver og case-oppgaver med fokus på tidligere hendelser.

## Kompetanse etter gjennomført kurs

Kursarrangør utarbeider en opplæringsplan basert på nedstående krav til læringsutbytte ved dette opplæringsløpet.

### Læringsutbytte

Etter gjennomført opplæring skal kursdeltaker kunne ivareta elsikkerheten iht. FSE og Bane NORs instruks. Og inneha gyldig bemyndigelse iht. sitt elsikkerhetskort.

### Kunnskaper

Etter endt opplæring skal kursdeltaker:

- Forstå hensikten med elsikkerhetsopplæringen
- Forstå at vedkommende er ansvarlig for egen sikkerhet
- Forstå og kjenne til elektriske farer ved skogrydding nær ved Bane NORs elektriske
- anlegg
- Forstå Bane NORs organisering av elsikkerhetsansvaret

- Forstå elsikkerhetsansvaret vedkommende påtar seg ved å inneha en sikkerhetsfunksjon
- Forstå krav til overordnet planlegging av et arbeid
- Forstå krav til bruk av tydelig kommunikasjon med leder for kobling (LFK)

## **Ferdigheter**

Etter endt opplæring skal kursdeltaker:

- Kunne planlegge og risikovurdere et arbeid, basert på teknisk informasjon.
- Kunne vurdere nødvendig bruk av verneutstyr
- Kunne velge arbeidsmetode nær ved og velge barrierer iht. FSE
- Kunne ivareta egen sikkerheten ved arbeide på et frakoblet anlegg iht. FSE
- Kunne etablere sikkerhetstiltak og sikre mot innkobling
- Kunne avvikle sikkerhetstiltak, og varslingsrutiner ved spenningssetting
- Kunne ivareta egen sikkerheten ved arbeide på eller nær ved et elektrisk anlegg iht. FSE
- Kunne vurdere ytre påvirkninger og handle forsvarlig
- Kunne Bane NORs varslingsrutiner
- Kunne kommunisere tydelig med LFK
- Kunne utarbeide og sende inn elsikkerhetsplaner
- Kunne vurdere valgte løsninger og forklare hvordan elsikkerheten skal ivaretas

## **Generell kompetanse**

Etter endt opplæring skal kursdeltaker:

- Kjenne til tidligere elsikkerhetshendelser og ha grunnleggende forståelse av årsaker
- Kjenne til rutiner for rapportering og innmelding av hendelser i Bane NOR
- Kjenne til krav om repetisjonskurs iht. FSE (årlig repetisjon av FSE og førstehjelp)
- Kjenne til bruk og vedlikehold av elsikkerhetskort og bemyndigelse utstedt av driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR SF
- Kjenne til Elkraftportalen, hvor det tilgjengeliggjøres informasjon om endringer i Bane NORs infrastruktur, generell informasjon fra driftsleder/driftsansvarlig og annen relevant informasjon
- for de som skal ferdes på eller nær ved Bane NORs elektriske anlegg.
- Kjenne til instruks for leder for elsikkerhet (LFS) ved skogrydding (kommer)

## **Dokumentasjon**

Kompetansen registreres i Bane NORs kompetanseregistreringssystem DRIV.

Dokumentasjon sendes til driftsleder/driftsansvarlig Bane NOR, på e-post til [elsikkerhetskort@banenor.no](mailto:elsikkerhetskort@banenor.no)

Kursdeltaker vil motta dokumentasjon for gjennomført opplæring og må påse forsvarlig lagring av dette. Samt kunne fremvise dokumentasjon på forespørsel.

# Godkjenningsperiode

Kurskodens gyldighetsperiode ved bestått slutttest er 13 måneder.

Grunnkurset må kombineres med årlig repetisjon av Driftsleders instruksjer, FSE og førstehjelp med fokus på strømskader.